

OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa drogi gminnej Nr 392013T związana z budową wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wyniesionego połączenia drogi gminnej z drogami wewnętrznymi w km 0+702”.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo-kosztorysowa pn: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 392013T związana z budową wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wyniesionego połączenia drogi gminnej z drogami wewnętrznymi w km 0+702”.**

Przebudowa ma na celu budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przeznaczonego do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzeń wspomagających ruch. Przebudowa wyniesionego połączenia w km 0+702 drogi gminnej Nr 392013T dz. 1234 z drogami wewnętrznymi zlokalizowanymi na dz. 1235; 1233/1 oraz 692/5 ma powodować zmniejszenie prędkości oraz zmniejszenie udziału kierowców jadących z prędkością większą od dopuszczalnej, zwiększyć dostrzegalność połączenia, przyczynić się do zwiększenia udziału kierowców ustępujących pierwszeństwa pieszym na przejściu.

2. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)
- Kopię mapy zasadniczej w skali 1:500
- Wizją lokalną w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Inwestorem Gminą Tuczępy

3. **Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest określenie zakresu i technologii robót związanych z wykonaniem budowy wyniesionego przejścia dla pieszych razem z wyniesionym połączeniem drogi gminnej z drogami wewnętrznymi w km 0+702 w miejscowości Jarosławice – Nowa Wieś, zakres opracowania od km 0+686 do km 0+714.

4. **Opis stanu istniejącego**

Droga gminna Nr 392013T Jarosławice – Nowa Wieś przebiega w strukturze zabudowy wiejskiej charakteryzującej się wysoką intensywnością zagospodarowania przestrzennego. Jest drogą ogólnodostępną, służy do obsługi okolicznych mieszkańców a także stanowi zintegrowany system sieci dróg w gminie Tuczępy. W km 0+702 drogi gminnej Nr 392013T znajduje się wspólna część łączących się dróg wraz z wlotami i wylotami. Po stronie prawej droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. 1233/1; 692/5 o szerokości jezdni 3,00m natomiast po stronie lewej droga wewnętrzna zlokalizowana na dz. 1235 o szerokości jezdni 3,50m.

Brak przejścia dla pieszych poprawnej identyfikacji (dostrzegalności). Połączenia dróg powodują nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu, zbyt dużą prędkość pojazdów gdzie niestety bardzo często stają się ofiarą konfliktu z pojazdami. Mieszkańcy oczekują, aby ich podróż odbywała się: bezpiecznie, komfortowo, przyjemnie, efektywnie i w sposób zachęcający do poruszania się pieszo. Stawiają bezpieczeństwo na pierwszym miejscu, oczekując, że drogi po których się poruszają, będą wolne od szybko jadących pojazdów.

5. **Opis stanu projektowanego**

Parametry techniczne drogi w zakresie rozwiązania w planie i profilu, zostały przyjęte zgodnie z jej funkcją oraz klasą D Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg (Dz. U poz.1518);

Planowana inwestycja ma na celu sprostać oczekiwaniom mieszkańców poprzez:
- Oświetlenie wyniesionego przejścia dla pieszych znakiem aktywnym tak, aby kierowca miał możliwość obserwacji sytuacji drogowej i obserwacji oczekującego na przejście lub poruszającego się po przejściu pieszego, natomiast pieszy miał możliwość obserwacji otoczenia przejścia dla pieszych i zbliżających się do niego pojazdów.

- Wykonanie równej nawierzchni na wyniesionym przejściu dla pieszych, wyniesionym połączeniu dróg tak, aby przejście, połączenie dróg było dobrze odwodnione, bez kałuż i zastoisk wodnych, nie utrudniało przechodzenia pieszym oraz przejazdu osobom niepełnosprawnym i przewożącym dzieci w wózkach.

- Oznakowanie poziome, pionowe przejścia dla pieszych z wykorzystaniem elementów odblaskowych przyciągających uwagę. Są to elementy, które w nocy oraz podczas zachmurzenia emitują źródło światła widocznego dla kierowcy z dużej odległości. Ich podstawowym zadaniem jest poinformowanie kierowcy o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych, na którym może znajdować się pieszy. Spowoduje to zmniejszenie prędkości oraz przyspieszenie czasu reakcji kierowcy w przypadku, gdy pieszy znajduje się na przejściu. Przedstawione rozwiązania spełniają oczekiwania mieszkańców, poprawią ich bezpieczeństwo, komfort, zachęcą do poruszania się pieszo oraz wpłyną pozytywnie na jakość życia mieszkańców.

Parametry techniczne drogi gminnej Nr 392013T na planowanym odcinku do przebudowy:

- Klasa drogi - D
- Droga jednojezdniowa, z jednym pasem ruchu, pas ruchu 4,00m
- Prędkość projektowa $V_p=40$ km/h
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 2
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Nawierzchnia jezdni- bitumiczna

Docelowy plan polegać będzie wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych oraz połączenia drogi gminnej z drogami wewnętrznymi w miejscowości Nowa Wieś, zakres opracowania od km 0+686 do km 0+714

Istniejąca zniszczona nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana na gł. do 12cm a następnie zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych oraz połączenia drogi gminnej z drogami wewnętrznymi z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm. Pochylenie podłużne, poprzeczne jezdni należy dostosować do niwelety jezdni drogi gminnej i dróg wewnętrznych.

Konstrukcja jezdni na wyniesionym przejściu oraz połączenia drogi gminnej z drogami wewnętrznymi:

- Nawierzchnia z kostki brukowej kolorowej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 4cm spoiny wypełnione piaskiem.

- wysokość wyniesienia przejścia 12cm
- oznakowane przejście dla pieszych oznakowane linią P-10 - 4,0m
- odsadzka pomiędzy oznakowaniem a rampą 0,50m z obu stron
- skos rampy najazdowej 1:20

Zostanie wykonane także nowe oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu – rys nr 1. Zostaną ustawione nowe znaki pionowe po obu stronach przejścia tj.: D-6, A-11a z tabliczką T-1, B-33 z ograniczeniem do 30 km/h. Planuje się ustawienie znaku aktywnego D-6 obustronnie zasilanego z własnego zasilania hybrydowego (panele solarne). Wykonane zostanie także oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) - wykonanie linii P-10, P-25.

6. **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Planuje się wykonanie robót przygotowawczych i rozbiórkowych związanych z frezowaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej grubości do 12cm do normatywnych spadków poprzecznych nawierzchni na całej długości.

7. **Rowy**

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi nie występują rowy.

8. **Przepusty**

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi nie ma istniejących przepustów.

9. **Organizacja ruchu**

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.)

Na przejściu dla pieszych wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu – rys nr 1. Zostaną ustawione owe znaki pionowe po obu stronach przejścia tj.: D-6, A-11 z

tabliczką T-1, B-33 z ograniczeniem do 30 km/h. Planuje się ustawienie znaku aktywnego D-6 obustronnie zasilanego z własnego zasilania hybrydowego (panele solarne). Wykonane zostanie także oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) - wykonanie linii P-10, P-25.

10. **Ogrodzenia i wycinka drzew**

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia i nie planuje się wycinki drzew.

11. **Urządzenia obce**

Lokalizacja urządzeń obcych, występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

12. **Ochrona środowiska**

Przebudowa drogi dodatkowo wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. Ponadto uważa się, iż przebudowa drogi w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

13. **Uwagi**

Wszystkie planowane roboty zostaną wykonane w obrębie istniejącego pasa drogowego. Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi BHP. Wszystkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne. Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracowali: