

Znak: BGK-I.6220.7.2021

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) – dalej ustawa o.o.ś, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735) - dalej k.p.a. oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.05.2021 r. złożonego przez

Powiat Buski, ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko - Zdrój

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczepy-Januszkowice-Niziny od km 1+685 do km 4+450 długości 2765m”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Określam

I. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający

- ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 3. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny ich wywóz przez uprawnione podmioty.
 4. Powstające odpady związane z procesem budowy należy zabezpieczyć, segregować oraz magazynować tymczasowo w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazać wyspecjalizowanym, uprawnionym odbiorcom.
 5. Zabrania się prowadzenia prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek-sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy.
 6. Prowadzone prace nie mogą powodować zmiany stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
 7. Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych.

Uzasadnienie

W dniu 10.05.2021 r. Powiat Buski Siedziba władz Powiatu, ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój, wystąpił do tut. organu z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczępy – Januszkowice- Niziny od km 1+685 do km 4+450 długości 2765 m”.

Do wniosku załączono niezbędne dokumenty, zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, mogących wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o*

których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 0041T Tuczępy-Januszkowice-Niziny od km ok. 1+685 do km ok. 4+450 długości ok. 2765 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 625/1 i 627 obręb Januszkowice oraz działce nr ewid. 1228 obręb Jarosławice, gmina Tuczępy. Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Z uwagi, iż liczba stron w niniejszym postępowaniu przekracza 10, stosownie do dyspozycji art. 74 ust. 3 ustawy o.o.ś, zastosowanie znajduje przepis art. 49 k.p.a., który stanowi, że zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej.

Działając na podstawie art. 64 §2 k.p.a Wójt Gminy Tuczępy wezwał Powiat Buski do uzupełnienia braków podania z dnia 10.05.2021 r. (data wpływu 17.05.2021 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczępy – Januszkowice- Niziny od km 1+685 do km 4+450 długości 2765 m”.

W dniu 27.05.2021 r. do Urzędu Gminy Tuczępy wpłynęło uzupełnienie wniosku. Wobec powyższego, zgodnie z art. 61 § 4 k.p.a., obwieszczeniem znak: BGK-I.6220.7.2021 z dnia 01.06.2021 r. Wójt Gminy Tuczępy, jako organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, zawiadomił strony o wszczęciu niniejszego postępowania administracyjnego. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Tuczępy oraz sołectwach Jarosławice, Januszkowice i Góra na okres od dnia 04.06.2021 do dnia 17.06.2021 r. Ponadto ww. obwieszczenie udostępniono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Tuczępy.

Dla terenu planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.ś oraz zasięgając opinii:

- 1) regionalnego dyrektora ochrony środowiska,
- 2) państwowego powiatowego inspektora sanitarnego,
- 3) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 tej ustawy,

- 4) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

Wójt Gminy Tuczępy, stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 ustawy o.o.ś, pismami znak: BGK-I.6220.7.2021 z dnia 01.06.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku-Zdroju oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sandomierzu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Z uwagi, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest kwalifikowane jako instalacja, o której mowa w art. 201 ustawy Prawo ochrony środowiska odstąpiono od zasięgnięcia opinii organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego.

W dniu 16.06.2021 r. do tut. organu wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku- Zdroju z dnia 10.06.2021 r. znak: NZ.9022.6.21. w której po dokonaniu analizy przedstawionej dokumentacji oraz na podstawie wiedzy własnej zajął stanowisko, iż nie widzi potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 21.06.2021 r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.110.2021.DO zawiadomił, iż sprawa dotycząca wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie może być załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku oraz wyznaczono nowy termin załatwienia sprawy do dnia 22.07.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-II.4220.197.2021.JO.1 z dnia 21.06.2021 r. zwrócił się do Wójta Gminy Tuczępy o przedłożenie poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym planowana jest inwestycja oraz o wyjaśnienie podanych kwestii natomiast Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

W dniu 28.06.2021 r. pismem znak: BGK-I.6220.7.2021 tut. organ wezwał Inwestora o uzupełnienie KIP w zakresie wymaganym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

Inwestor w dniu 02.07.2021 r. przesłał do Urzędu Gminy Tuczępy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o kwestie wymagane przez Wójta Gminy Tuczępy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

W dniu 06.07.2021 pismem znak: BGK-I.6220.7.2021 tut. organ przesłał do RDOŚ w Kielcach brakującą dokumenty

Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 08.07.2021 r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.110.2021.DO ponownie zawiadomił, iż sprawa dotycząca wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie może być załatwiona w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku oraz wyznaczono

nowy termin załatwienia sprawy do dnia 22.08.2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w piśmie znak: WOO-II.4220.197.2021.JO.2 z dnia 22.07.2021 r. ponownie zwrócił się do Wójta Gminy Tuczępy o przedłożenie poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym planowana jest inwestycja natomiast Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Sandomierzu w opinii z dnia 28.07.2021 r. znak: KR.ZZŚ.4.4360.110.2021.DO zajął stanowisko, że przedsięwzięcie pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0041T Tuczępy – Januszkowice – Niziny od km 1+685 do km 4+450 długości 2765 m” nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor w dniu 03.08.2021 r. przesłał do Urzędu Gminy Tuczępy uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia o kwestie wymagane przez Wójta Gminy Tuczępy oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach.

W dniu 04.08.2021 pismem znak: BGK-I.6220.7.2021 tut. organ przesłał do RDOŚ w Kielcach brakującą mapę ewidencyjną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 18.08.2021 r. znak: WOO-II.4220.197.2021.JO.3 po przeanalizowaniu lokalizacji, zakresu oraz parametrów technicznych i planowanego sposobu realizacji inwestycji, stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze powyższe opinie oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.ś tut. organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie, jak również rodzaj i skalę oddziaływania.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 0041T Tuczępy-Januszkowice-Niziny od km ok. 1+685 do km ok. 4+450 długości ok. 2765 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 625/1 i 627 obręb Januszkowice oraz działce nr ewid. 1228 obręb Jarosławice, gmina Tuczępy. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załącznikach graficznych.

Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi maksymalnie 12 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych:
 - a) istniejącej nawierzchni: beton asfaltowy, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
 - b) na poszerzeniach: beton asfaltowy, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, wzmocnienie geosiatką, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa odsączająca z piasku,
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- oczyszczenie i udrożnienie rowów przydrożnych, nieumocnionych, trawiastych (głębokość do ok. 85 cm, szerokość ok. 1,5 m, pochylenie skarp 1:1,5),
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna – L,
- obciążenie ruchem KR–2,
- dopuszczalny nacisk na oś – 10t,
- dopuszczalna prędkość – 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano w 2021 r. na 380 poj./dobę (w tym udział pojazdów ciężarowych 60 poj./dobę), natomiast w roku 2031 na 480 poj./dobę (w tym udział pojazdów ciężarowych 70 poj./dobę).

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej (zagrodowej, jednorodzinnej) oraz użytków rolnych.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Na terenie pasa drogowego i terenach sąsiednich nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów.

Dla terenu przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub

których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Realizacja inwestycji powinna być zaplanowana w koordynacji z innymi przedsięwzięciami, działaniami planowanymi w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tak aby wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in. właściwą organizację robót.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, niewprowadzanie w związku z realizacją inwestycji obcych gatunków, gatunków inwazyjnych, nie przewiduje się wpływu na różnorodność biologiczną rozumianą jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku.

d) emisji i występowania innych uciążliwości; przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, oraz zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z okresowym zajęciem terenu - miejsca magazynowania materiałów budowlanych oraz przechowywania sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy, w tym bazy materiałowo – sprzętowe, należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia i przekształcenia jego powierzchni, na powierzchni szczelnej.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych ze wzmożonym transportem, wibracjami, emisją zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz powstawaniem odpadów. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Materiały budowlane oraz substancje i preparaty stosowane na etapie realizacji przedsięwzięcia, z kart charakterystyki, których wynika, że mogą stanowić zagrożenie dla wód lub dla gleby, należy magazynować na terenie zaplecza budowy na utwardzonym i uszczelnionym

podłożu, w miejscach osłoniętych przed działaniem czynników atmosferycznych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób nieuprawnionych. Miejsca te należy wyposażyć w urządzenia lub środki umożliwiające ich zebranie lub neutralizację, w sytuacji przypadkowego wydostania się z opakowań.

Plac budowy oraz zaplecze budowy winny zostać wyposażone w techniczne i chemiczne środki do usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych (np. materiały sorbentowe). W przypadku wycieku substancji ropopochodnych winny być niezwłocznie usuwane lub zneutralizowane.

Ewentualne tankowanie, serwisowanie oraz parkowanie maszyn i urządzeń oraz pojazdów budowlanych należy prowadzić na terenie specjalnie przygotowanych placów w obrębie zaplecza budowy. Możliwe jest tankowanie i serwisowanie stacjonarnych maszyn i urządzeń budowlanych poza w/w miejscami, pod warunkiem zabezpieczenia gleby w miejscu ich posadowienia za pomocą materiałów technicznych umożliwiających ujęcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Źródłami emisji do powietrza oraz hałasu będą głównie maszyny i pojazdy wykorzystywane na etapie realizacji zamierzenia, uciążliwości w tym zakresie będą miały charakter okresowy. W/w emisje podczas prowadzonych prac budowlanych będą minimalizowane poprzez m.in. nieprowadzenie prac z wykorzystaniem pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych emitujących hałas do otoczenia, w szczególności takich jak: samochody ciężarowe, koparki, spycharki, pompy do betonu, ciągniki, maszyny i urządzenia do cięcia materiałów twardych w godzinach od 22.00 do 6.00 (poniedziałek – sobota) oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy, eliminowanie jałowej pracy pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych silników podczas przerw w wykonywaniu prac budowlanych.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem należy dbać o właściwą jakość i sprawność sprzętu, maszyn, urządzeń, wykorzystywanych do prac budowlanych przy realizacji planowanego przedsięwzięcia. Na etapie realizacji inwestycji należy zapewnić zaplecze sanitarne w postaci przenośnych sanitariatów, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i okresowo wywożona do oczyszczalni ścieków.

Powstałe niezanieczyszczone masy ziemne należy w maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestycyjnym mając na uwadze zachowanie wartości przyrodniczych, zakaz zmian stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz zapisy art. 101r. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. gleba i ziemia używane do prac ziemnych powinny spełniać standardy jakości środowiska jak dla gruntów występujących w miejscu użycia tej gleby lub ziemi. Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom.

Na etapie budowy gospodarka odpadami winna być prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymogami prawnymi i w sposób niestanowiący zagrożenia dla środowiska, tj. odpady należy magazynować selektywnie na zapleczu budowy, w miejscu zabezpieczonym przed

wpływem czynników atmosferycznych, w warunkach uniemożliwiających zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać, a następnie przekazać uprawnionym podmiotom.

Wykonywane prace nie mogą powodować zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Inwestycja realizowana będzie po istniejącym śladzie w obrębie istniejącego pasa drogowego bez zmiany niwelety, istniejące rowy zostaną oczyszczone i udroźnione w celu dostosowania ich parametrów do przejścia wód opadowych lub roztopowych z terenu drogi.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się wykonanie wykopów na głębokość ok. 85 cm. Jak wynika z KIP nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów.

Analizowany odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej (jednorodzinnej i zagrodowej) i użytków rolnych. Jak wynika z dokumentacji na przedmiotowym terenie nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów, zwierząt oraz siedlisk przyrodniczych podlegających ochronie. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z wycinką drzew i krzewów. Drzewa i krzewy znajdujące się w sąsiedztwie drogi na czas prowadzonych prac zabezpieczyć, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pni i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew. Bezpośrednio pod koronami drzew, w obrębie strefy korzeniowej nie składować materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów. W przypadku uszkodzenia korzeni lub gałęzi należy je zabezpieczyć odpowiednim środkiem ochronnym.

W ramach inwestycji nie będą wykonywane prace związane z przebudową infrastruktury podziemnej. Istniejący przepust w km 3+600 drogi (wykonany z kręgów betonowych o średnicy 60 cm, o długości 8,5 m) również nie jest planowany do przebudowy. Zgodnie z Mapą Podziału Hydrograficznego Polski 2018 przepust zlokalizowany jest na cieku/rowie niewyróżnionym w zasobach hydrograficznych. W KIP wskazano wykonywanie prac ziemnych w tym terenie przy zastosowaniu dodatkowego wygrozdzenia terenu budowy. Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z przebudową drogi w obrębie istniejącego przepustu napotkane płazy, gady, drobne ssaki należy przenieść w bezpieczne miejsce, na tereny sąsiednie o zbliżonych warunkach siedliskowych, niekolidujące z inwestycją.

Inwestycja nie jest usytuowana w granicach korytarza ekologicznego o randze krajowej. Najbliższy Korytarz Południowo-Centralny Góry Świętokrzyskie i Dolina Wisły (KPdC-3B) znajduje się w odległości ok. 9 km w kierunku północno-wschodnim od terenu inwestycji. Nie przewiduje się, aby przebudowa drogi mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. Planowana droga poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie, bez zmiany niwelety. Nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczenia się zwierząt,

głębokość rowów ziemnych określono na maksymalnie 0,85 m. Biorąc pod uwagę powyższe oraz natężenie ruchu na przedmiotowej drodze (ok. 380 poj./dobę w 2021 r. i ok. 480 poj./dobę w 2031 r.), migracja zwierząt na etapie użytkowania odbywać się będzie po powierzchni jezdni. Jak wynika z „Poradnika projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach” (Rafał T. Kurek) takie rozwiązania mogą być stosowane w przypadku małych i średnich zwierząt przy drogach o natężeniu ruchu poniżej 500 poj./dobę. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się, by inwestycja oddziaływała znacząco negatywnie na środowisko przyrodnicze, w tym warunki migracji zwierząt.

Planowana do przebudowy droga na początkowym odcinku (na długości ok. 200 m) sąsiaduje z terenem Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, a na końcowym odcinku (na długości ok. 350 m) znajduje się w tym obszarze. Dla Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu obowiązują ustalenia Uchwały Nr XXXV/621/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotyczącej wyznaczenia Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2013 r., poz. 3313).

Przedmiotowa inwestycja przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszym postanowieniu nie stoi w sprzeczności z celami i działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów. Na w/w obszarze obowiązują również zakazy, o których mowa w § 4 w/w uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zaliczone do inwestycji celu publicznego (art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami) stosownie do zapisów art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie mają zastosowania dla niego zakazy określone w uchwale. Ponadto przedłożona dokumentacja wykazała brak znaczącego negatywnego wpływu na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu.

Należy dodać, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji wiązała się będzie

z naruszeniem zakazów w stosunku do gatunku objętego ochroną, wynikających z ustawy o ochronie przyrody, na odstąpienie od zakazów należy uzyskać odrębne zezwolenie.

Na etapie eksploatacji, przedmiotowa inwestycja oddziaływała będzie przede wszystkim na klimat akustyczny, jakość powietrza oraz środowisko gruntowo-wodne.

Jak wynika z KIP w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny rolne. Dopuszczalne wartości poziomu hałasu w środowisku - wyrażone równoważnym poziomem dźwięku A, dla w/w terenów chronionych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 poz. 112), wynoszą dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej- 61 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej oraz dla zabudowy mieszkaniowej zagrodowej - 65 dB w porze dziennej i 56 dB w porze nocnej. Natężenie ruchu

pojazdów obecnie określono w KIP na poziomie ok. 380 poj./d, natomiast w okresie perspektywicznym 2031 r. - 480 poj./d.

Analizowana droga z uwagi na niewielki ruch pojazdów, nie powinna także spowodować ponadnormatywnej emisji substancji zanieczyszczających powietrze. Ocenia się, że wielkości emisji na terenach znajdujących się poza pasem drogowym nie powinny przekroczyć standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845) oraz w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.). W celu poprawy jakości powietrza w strefach województwa świętokrzyskiego, dla redukcji emisji zanieczyszczeń z transportu w „Aktualizacji Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” przyjętej Uchwałą Nr XXII/291/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 r. w sprawie określenia „Programu ochrony powietrza dla województwa świętokrzyskiego wraz z planem działań krótkoterminowych” (Dz. Urz. Woj. Świąt. 2020 r., poz. 2615) wyznaczone zostały działania naprawcze w ramach nadrzędnego celu długoterminowego, tj. m.in. przebudowa i modernizacja dróg. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w w/w założenia. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni drogi, płynności ruchu oraz poprowadzenie jezdni wyznaczonym pasem drogowym. Działanie to wpłynie na minimalizowanie oddziaływania przedmiotowej drogi na poszczególne komponenty środowiska, w tym na poprawę klimatu akustycznego i stanu jakości powietrza w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia.

Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie również z odprowadzaniem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni jezdni do rowów drogowych trawiastych, nieumocnionych. Z uwagi na ukształtowanie terenu tj. brak znacznych deniwelacji i spadków (teren płaski) nie przewiduje się, aby powyższy sposób odprowadzania wód opadowych lub roztopowych mógł powodować zmiany stanu wody ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu pojazdów oceniono, że w/w wody nie będą zawierały zanieczyszczeń w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady powstające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Odpady te należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi ustawie o odpadach.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga, podlegająca przebudowie w ramach przedsięwzięcia, stanowi część lokalnego krajobrazu, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu**

używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii na analizowanym terenie może być związane z poważną awarią w transporcie drogowym, niekontrolowanym wyciekami przewożonych substancji niebezpiecznych, wyciekami płynów eksploatacyjnych na skutek usterek technicznych pojazdów samochodowych albo maszyn budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu poprawę stanu technicznego drogi oraz bezpieczeństwa ruchu, a tym samym zmniejszenie ryzyka wystąpienia awarii.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- wystąpi emisja do powietrza, w tym gazów cieplarnianych w związku ze spalaniem paliwa w silnikach pojazdów, maszyn na etapie realizacji i eksploatacji,
- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>), obszarami zagrożenia powodziowego <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>,
- w rozwiązaniach projektowych wymagany jest dobór odpowiednich materiałów i technologii wykonania,
- przedsięwzięcie ze względu na swój charakter i lokalizację jest neutralne względem oddziaływań związanych z klęskami żywiołowymi jak np. susze, podnoszący się poziom mórz, sztormy, erozja wybrzeża i intruzje wód zasolonych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży,
- obszarach górskich – wymienionych w Zarządzeniu nr 18/2000 Wojewody Świętokrzyskiego z dnia

2 marca 2000 r. w sprawie ustalenia wykazu miejscowości zaliczonych do terenów podgórskich i górskich na terenie województwa świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 13, poz.104),

- na obszarach leśnych,
- obszarach stref ochronnych ujęć wód- zgodnie Kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz informacjami zawartymi na stronie <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap/> zamierzenie usytuowane jest poza obszarami stref ochronnych ujęć wody; najbliższa strefa pośrednia ujęcia wody Widuchowa-Chrusty znajduje się w odległości ok. 16 km w kierunku południowo-zachodnim od terenu inwestycji,
- obszarach głównych zbiorników wód podziemnych – w odległości ok. 3,7 km na północny-wschód znajduje się Główny Zbiornik Wód Podziemnych Nr 423 Subzbiornik Staszów,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne – w przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia przy użyciu dostępnych środków, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe Wójta Gminy Tuczępy,
- terenie parku narodowego, parku krajobrazowego, rezerwatu przyrody, zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, stanowiska dokumentacyjnego, użytku ekologicznego, nie koliduje z pomnikami przyrody, najbliższy obszar Natura 2000 Kras Staszowski zlokalizowany jest w odległości ok. 8 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji; biorąc pod uwagę zakres inwestycji oraz planowane rozwiązania na etapie realizacji wskazane w pkt 1 lit. d nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony obszarów Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono lub planuje się wyznaczyć obszary Natura 2000 oraz ich integralność i powiązania z innymi obszarami;

b) planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest:

- w obszarze o znacznej gęstości zaludnienia – biorąc pod uwagę informacje zawarte w Karcie informacyjnej nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza,

- na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; mając na uwadze działania minimalizujące opisane w pkt 1 lit. d postanowienia nie stwierdzono w tym zakresie znaczącego negatywnego wpływu,
- w świetle obowiązujących przepisów Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Ramowa Dyrektywa Wodna), cele planowania i gospodarowania wodami mają zostać osiągnięte poprzez wdrożenie zadań zawartych w dokumentach planistycznych. Zgodnie z zapisami *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły* zatwierdzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.1911 ze zm.: Dz. U. z 2016 r. poz. 1958) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze:
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006217889 nazwanym Wschodnia od Sanicy do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – silnie zmieniona część wód, ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona. JCWP monitorowana. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Nie przewidziano dla niej odstępstw;
 - zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW200062178889 nazwanym Ciek od Wierzbicy, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Status – naturalna część wód, aktualny stan – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – niezagrażona. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód. Dla JCWP nie przewidziano odstępstwa;
 - Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2000115, zaliczonej do regionu wodnego Górnej Wisły. Dla wód tego obszaru stan ilościowy – dobry
i chemiczny oceniono jako słaby. Ocena ryzyka dla JCWPd - zagrożona. Celem środowiskowym dla przedmiotowej JCWPd jest dobry stan chemiczny i ilościowy. JCWPd monitorowana. Przewidziano dla niej odstępstwo - przedłużenie terminu osiągnięcia celu do roku 2027 w związku brakiem możliwości technicznych.

Mając na uwadze charakter przedsięwzięcia oraz rozwiązania opisane w pkt 1 lit. d niniejszego postanowienia, planowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia. Uciążliwości, takie jak emisja zanieczyszczeń powietrza, hałas, powstawanie odpadów, występować będą z największą intensywnością w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Przedsięwzięcie nie będzie również negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne ani poszczególne elementy przyrodnicze środowiska.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując wpływ na krajobraz stwierdzono, że przedmiotowa droga stanowi część krajobrazu lokalnego, jest w niego wpisana i jednocześnie sama go kształtuje. Planowana przebudowa nie powinna mieć znaczącego wpływu na walory krajobrazowe oraz bioróżnorodność.

Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe, zebraną w trakcie postpowania dokumentację oraz uwzględniając przewidziane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia środki minimalizujące i ograniczające negatywny jego wpływ na środowisko, należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wpłynie znacząco na poszczególne komponenty środowiska. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń do środowiska. Planowana inwestycja nie powinna powodować ponadnormatywnego oddziaływania pola elektromagnetycznego na terenach przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz w miejscach dostępnych dla ludności. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na przyrodę.

Analizując lokalizację, zakres oraz parametry techniczne i planowany sposób realizacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o.o.ś oraz po zasięgnięciu opinii organów określonych w art. 64 ust. 1 ww. ustawy, Wójt Gminy Tuczępy **stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko.**

Obwieszczeniem znak: BGK-I.6220.7.2021 z dnia 23.08.2021 r., stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 10 § 1 k.p.a., tut. organ zawiadomił strony postępowania o zebranych dowodach i materiałach w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań w terminie 7 dni od daty dokonania zawiadomienia. Obwieszczenie wywieszono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Tuczępy, Urzędzie Miasta i Gminy Staszów, sołectwie Januszkowice, sołectwie Jarosławice oraz sołectwie Góra na okres od dnia 25.08.2021 do dnia 07.09.2021 r. Ponadto ww. obwieszczono udostępniono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Tuczępy.

Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa i nie wypowiedziała się co do zebranych materiałów i dowodów przed wydaniem decyzji, a także od żadnej ze stron nie wpłynął wniosek o uzupełnienie materiału zgromadzonego w niniejszej sprawie.

Z uwagi na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie zachodziła konieczność zapewnienia udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do art. 79 ustawy o.o.ś.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wiąże organy:

1. wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
2. wydające decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1;
3. przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, za pośrednictwem Wójta Gminy Tuczępy, w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do

wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Wójt Gminy
Jacek Wilk
mgr Jacek Wilk

Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Powiat Buski siedziba władz Powiatu
ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój
2. Pozostałe strony poprzez obwieszczenie wywieszane na tablicy ogłoszeń:
 - wywieszane na tablicy ogłoszeń w UG Tuczępy,
 - wywieszane na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Januszkowice,
 - wywieszane na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Jarosławice,
 - wywieszane na tablicy ogłoszeń w Sołectwie Góra,
 - udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Tuczępy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju
ul. S. Batorego 2, 28-100 Busko-Zdrój
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Sandomierzu
ul. Długosza 4a, 27-600 Sandomierz

Charakterystyka przedsięwzięcia

Nazwa przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 0041T Tuczepy-Januszkowice-Niziny od km 1+685 do km 4+450 długości 2765m”.

Inwestor: Powiat Buski siedziba władz Powiatu

Adres inwestora: ul. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój

Lokalizacja przedsięwzięcia: działki o nr ew. 627 i 625/1 (obręb 0006 Januszkowice) w miejscowości Januszkowice, gmina Tuczepy oraz działka o nr ew. 1228 (obręb 0007 Jarosławice) w miejscowości Jarosławice, gmina Tuczepy

Rodzaj przedsięwzięcia: § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 0041T Tuczepy-Januszkowice-Niziny od km ok. 1+685 do km ok. 4+450 długości ok. 2765 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie działek nr ewid.: 625/1 i 627 obręb Januszkowice oraz działce nr ewid. 1228 obręb Jarosławice, gmina Tuczepy. Lokalizacja przedmiotowego odcinka drogi została zobrazowana na załącznikach graficznych.

Istniejąca droga ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 5 m. W ramach przedsięwzięcia przewidziano poszerzenie jezdni do ok. 5,5 m. Celem rozbudowy jest poprawa stanu technicznego drogi, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawa odwodnienia drogi.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie się wiązać z poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, którego szerokość wynosi maksymalnie 12 m.

W ramach inwestycji przewiduje się:

- wzmocnienie i poszerzenie jezdni do szerokości ok. 5,5 m,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych:
 - a) istniejącej nawierzchni: beton asfaltowy, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,
 - b) na poszerzeniach: beton asfaltowy, warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, wzmocnienie geosiatką, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, podbudowa dolna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, warstwa odsączająca z piasku,
- wykonanie poboczy o szerokości ok. 0,75 m o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- oczyszczenie i udrożnienie rowów przydrożnych, nieumocnionych, trawiastych (głębokość do ok. 85 cm, szerokość ok. 1,5 m, pochylenie skarp 1:1,5),
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Projektowane parametry techniczne:

- klasa techniczna – L,
- obciążenie ruchem KR-2,
- dopuszczalny nacisk na oś – 10t,
- dopuszczalna prędkość – 50 km/h.

Natężenie ruchu pojazdów oszacowano w 2021 r. na 380 poj./dobę (w tym udział pojazdów ciężarowych 60 poj./dobę), natomiast w roku 2031 na 480 poj./dobę (w tym udział pojazdów ciężarowych 70 poj./dobę).

Droga na przedmiotowym odcinku prowadzi głównie ruch lokalny jako dojazd do zabudowy mieszkaniowej (zagrodowej, jednorodzinnej) oraz użytków rolnych.

Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów. Na terenie pasa drogowego i terenach sąsiednich nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów.

Dla terenu przedsięwzięcia nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.



Wójt Gminy
[Signature]
mgr Mateusz Wilk