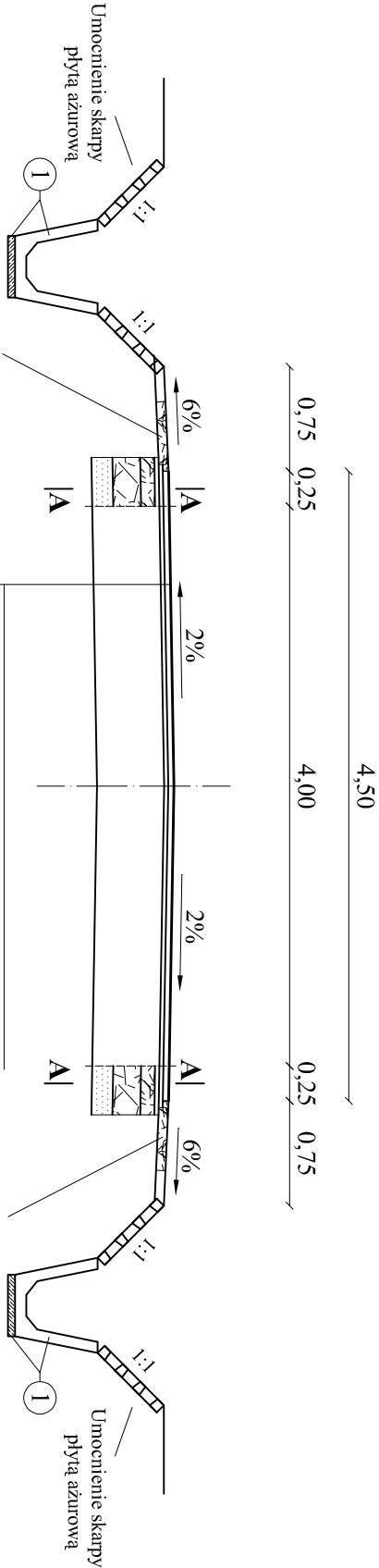


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI

od km 0+000 do km 0+560



SZCZEGÓŁ A - A

skala 1 : 20

25	5,5
Warstwa ściertalna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm	
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 3 cm	
Warstwa profilowa z betonu asfaltowego w ilości 50 kg/m² wg PN-S-96022 (PN-74-S-96022)	
Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm grubości 10 cm wg BN-64/8933-03	
Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm grubości 20 cm wg BN-64/8933-03	
Podsyпка piaskowa grubości 15 cm wg PN-B-11113	

Warstwa ściertalna z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego wg PN-S-96022 o grubości 3 cm
Istniejąca zniszczona nawierzchnia asfaltowa

Utwierdzenie poboczy kruszywem kamiennym
0-31,5 mm szerokości 0,50 m gr. 7 cm

- ① Korytko żelbetowe zbrojone
Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm

Inwestor: Gmina Tuczępy Tuczępy 35 28-142 Tuczępy	Przebudowa drogi gminnej Nr 1568012 Wierzbica - Poręba Wierzbicka od km 0+000 do km 0+645 długości 645 mb		Branża drogowa	
	Imię i nazwisko		Nr uprawnień	Data
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL - 27/92	27.08.2013	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw		27.08.2013	
Projektant	Eugeniusz Wittek	WZDP-11b-2001/ upr.54/67	27.08.2013	
Nazwa rysunku	Przekrój normalno-konstrukcyjny			