

## Załącznik Nr 3

### Projekt Umowy

z dnia ..... roku zawarta pomiędzy:

Gminą Tuczępy zwanej w dalszej części umowy Zamawiającym: reprezentowanym przez:

1. mgr Leopolda Łabęckiego – Wójta Gminy
2. przy kontr asygnacie Skarbnika Gminy – Stefanii Bień

a Wykonawcą : .....

o wykonanie prac projektowych wg poniższych ustaleń.

#### § 1.

Zamawiający powierza a Wykonawca przyjmuje do wykonania Projekt budowlany przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 757 w m. Nizinach na odcinku km 45+300, koniec km 46+150 koniec zabudowy;

w tym budowę chodnika należy wykonać w sposób gwarantujący zachowania następujących wymogów ( warunków technicznych) zgodnie z określonymi poniżej przepisami prawa :

- - droga klasy G, kategoria ruchu KR IV;
- - projektowana nośność nawierzchni 115kN;
- - początek projektowanej przebudowy km 45+300, koniec km 46+150 koniec zabudowy;
- - na całym projektowanym odcinku zaprojektować na podstawie badań istniejącej konstrukcji nawierzchni wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni oraz nakładkę bitumiczną na całej jej szerokości;
- - po stronie prawej na odcinku od km 45+355 ( skrzyżowanie z drogą powiatową) do km 45+500 ( początek chodnika istniejącego ) zaprojektować chodnik o szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Max pochylenie podłużne projektowanego chodnika 6%, poprzeczne 2% w kierunku krawędzi nawierzchni.
- - po stronie prawej na odcinku od km 45+975 (koniec chodnika istniejącego) do km 46+150 ( koniec projektowanej przebudowy drogi) zaprojektować chodnik o szerokości 2,0m wzdłuż krawędzi jezdni wojewódzkiej. Istniejący pomiędzy skrzyżowaniami w km 45+977 ( do Nizin) a w km 46+00 ( do miejsc. Zapusty ) przystanek autobusowy przenieść poza skrzyżowanie z drogą do Zapust. Szczegółową lokalizację przystanku uzgodnić z Urzędem Marszałkowskim w Kielcach, a w miejscu przystanku zaprojektować typową zatokę autobusową;
- - po stronie lewej około km 45+900 zaprojektować zatokę autobusową z pasem zieleni oddzielającym ją od jezdni ( lokalizację tej zatoki także uzgodnić w Urzędzie Marszałkowskim we wstępnej fazie projektowania). Zaprojektować chodnik na dcinku od końca peronu zatoki do przejścia dla pieszych zlokalizowanego za skrzyżowaniem z drogą do Zapust. Chodnik o szerokości 2,0m zlokalizować wzdłuż lewej krawędzi drogi wojewódzkiej;
- - poza zatoką po stronie lewej zaprojektować drogę zbiorczą o nawierzchni bitumicznej do obsługi posesji przyległych do drogi oraz istniejącego sklepu;
- - zaprojektować regulację poboczy na odcinkach, gdzie nie projektuje się chodnika, oraz umocnić go na całej szerokości materiałem kamiennym;
- - na projektowanym odcinku drogi zaprojektować powierzchniowe odwodnienie jezdni i chodników do rowów przydrożnych z ich odmuleniem, o ile zajdzie taka potrzeba. Rów po stronie lewej na odcinku od skrzyżowania w km 45+993 ( Niziny przez wieś) do mostu umocnić elementami betonowymi analogicznie do umocnienia

rowów istniejącego po stronie prawej. Dopuszcza się zaprojektowanie odcinka rowu krytego po stronie prawej na odcinku od projektowanej zatoki autobusowej do skrzyżowania z drogą do Zapust;

- - zjazdy do posesji przebudować w kostce na szerokości projektowanego chodnika; utwardzić materiałem kamiennym na pozostałej szerokości pasa drogowego;
- - uzyskać warunki przebudowy urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym oraz wykonać projekt ich przebudowy, o ile zajdzie taka konieczność;
- - na projektowany odcinek opracować projekt organizacji ruchu oraz zatwierdzić go w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach;
- - w zakres opracowania wchodzi opracowanie geodezyjne trasy w zakresie pozyskania gruntów koniecznych do realizacji przedsięwzięcia, o ile zajdzie taka potrzeba, wraz z uzyskaniem decyzji podziałowych dla pozyskiwanych nieruchomości;

Projekt budowlany należy opracować na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 z naniesionymi granicami pasa drogowego, na mapach własnościowych terenu, z wyszczególnieniem działek, na których prowadzona będzie budowa.

Ponadto projekt budowlany winien być opracowany:

- - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz.U. Nr 120, póź. 1133);
- - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz.U. Nr 43, póź. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami);
- - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, póź. 735 z 2000r.);
- - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz.U. Nr 177, póź. 1729 z dnia 14.10.2003r.);
- - zgodnie z art. 46 i 46A Ustawy z dnia 27.04.2001 "Prawo ochrony środowiska" (Dz.U. Nr 62, poz.627 z 2001 roku z późniejszymi zmianami, ostatnia zmiana Dz.U. Nr 113, póź. 954 z dnia 18 maja 2005 roku).

Projekt budowlany wykonać łącznie z:

- przygotowaniem niezbędnych materiałów i opracowań celem uzyskania decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla drogi oraz decyzji o pozwoleniu na budowę, o ile zajdzie potrzeba pozyskania działek obcych;
- informacją BIOZ;
- przygotowaniem niezbędnych materiałów i opracowań ( np. raportu oddziaływania na środowisko ) celem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizowanej inwestycji;
- przygotowaniem niezbędnych materiałów i opracowań celem uzyskania pozwolenia wodno-prawnego na odprowadzenie wód opadowych z terenu pasa drogowego, o ile zajdzie taka potrzeba;
- projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez Urząd Marszałkowski w Kielcach;
- uzgodnieniami wymaganymi przepisami odrębnymi, łącznie z uzgodnieniami branżowymi;
- inwentaryzacją drzew do wycinki;

- Szczegółową Specyfikacją Techniczną dla poszczególnych robót z Ogólną Specyfikacją Techniczną opracowaną przez GDDP w 1 egz. na piśmie i na płycie CD;
- przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym oraz inwestorskim w 1 egz. na piśmie i w formie elektronicznej na płycie CD w formacie WORD, EXCEL lub PDF w oparciu o SST, z określeniem kodów CPV oraz w oparciu o aktualną bazę cen regionalnych opracowaną przez SZDW Kielce.
- Projekt budowlany w fazie wstępnej i ostatecznej należy uzgodnić z zarządcą drogi tj. Świętokrzyskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Kielcach celem uzyskania jego akceptacji.

## § 2.

1. Strony ustalają wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy wg § 1 w kwocie brutto ..... zł. (słownie: .....),
2. Wynagrodzenie , o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu zawiera koszty uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i sprawdzeń rozwiązań projektowych w zakresie wynikających z przepisów.

## § 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu w 4 -ch egzemplarzach opracowanie będące przedmiotem umowy w terminie do dnia 31.08.2007 roku.

## § 4.

1. Zapłata wynagrodzenia nastąpi po wykonaniu prac przez Wykonawcę i ich odbiorze przez Zamawiającego potwierdzonego Protokołem Zdawczo odbiorczym – w wysokości 70% wartości określonej w § 2 ust. 1 niniejszej umowy gotówką lub przelewem w terminie 14 dni od momentu przedłożenia faktury.
2. Pozostała do wypłaty kwota odpowiadająca 30% wartości określonej w § 2 ust. 1 niniejszej umowy zostanie przelana na specjalne konto i wypłacona Wykonawcy wraz z naliczonymi odsetkami po uzyskaniu przez Zamawiającego potwierdzenia zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę oraz innych niezbędnych decyzji niezbędnych do zrealizowania projektu.
3. W przypadku odstąpienia Zamawiającego od zamiaru realizacji inwestycji na potrzeby której będzie realizowany przedmiot niniejszej umowy, kwota o której mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu zostanie wypłacona Wykonawcy niezwłocznie.

## § 5.

1. Wszelkie zastrzeżenia Zamawiającego dotyczące braków w dostarczonym opracowaniu oraz żądania ewentualnych zmian i poprawek wynikłych z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, zostaną usunięte w terminie 7-miu dni od daty zgłoszenia ich przez Zamawiającego.

## § 6.

1. W razie przerwania prac projektowych z powodu okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, wysokość wynagrodzenia zostanie ustalona wspólnie, na

podstawie protokolarnie stwierdzonego zaawansowania prac. Jeżeli Zamawiający nie zgłosi się w terminie 7 dni od chwili powiadomienia o przerwaniu prac, Wykonawca sporządzi protokół jednostronnie. Będzie on podstawą do wystawienia rachunku obciążającego Zamawiającego.

#### § 7.

1. Jeżeli w trakcie robót po odbiorze końcowym przedmiotu umowy pojawi się konieczność wprowadzenia zmian projektowych z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do opracowania tych zmian za uzgodnione dodatkowe wynagrodzenie.

#### § 8.

1. Zamawiający oświadcza, że posiada zabezpieczone środki na realizację przedmiotu niniejszej umowy.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada kwalifikacje i środki niezbędne do wykonania przedmiotu umowy.

#### § 9.

1. Strony ustalają następującą odpowiedzialność odszkodowawczą:
  - 1.1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
    - z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy,
    - za zwłokę w wykonaniu przedmiotu umowy – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki ponad termin określony w § 3 ust. 1,
    - za zwłokę w usunięciu wad w opracowaniu – w wysokości 0,1 % wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy za każdy dzień zwłoki.
  - 1.2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne:
    - z tytułu odstąpienia od umowy przez jedną ze Stron, z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Zamawiający – w wysokości 10% wynagrodzenia umownego określonego w § 2 ust. 1 niniejszej umowy.

#### § 10.

1. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w 2-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej z umawiających się stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA