

Uchwała Nr XXV/219/2010
Rady Gminy w Tuczępach
z dnia 30 lipca 2010 r.

Intencyjna w sprawie podjęcia inwestycji – zadania przebudowy drogi gminnej Sieczków – Wólka Tuczępska i drogi gminnej Brzozówka – Wólka Bosowska w ramach " Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008- 2011 oraz rezerwacji środków finansowych celem sfinansowania w/w inwestycji – w 2011 roku

Na podstawie art. 18 ust.1 w związku z art. 7 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 ze zmianami)
Rada Gminy w Tuczępach uchwala co następuje:

§ 1

Rada Gminy Tuczępy w pełni popiera działania Wójta Gminy Tuczępy zmierzające do realizacji inwestycji – zadania przebudowy drogi gminnej Sieczków – Wólka Tuczępska i drogi gminnej Brzozówka – Wólka Bosowska w ramach " Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008- 2011 oraz rezerwacji środków finansowych celem sfinansowania w/w inwestycji w 2011 roku oraz popiera starania o uzyskanie pomocy środków finansowych celem sfinansowania w/w inwestycji w 2011 roku

§ 2

Zabezpieczy się w budżecie Gminy Tuczępy w 2011 r środków na sfinansowanie zadania w wysokości 1 500 000 zł

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tuczępy

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY

Rady Gminy


Henryk Bławat

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXV/219/2010 Rady Gminy w Tuczępach
z dnia 30 lipca 2010r.

Intencyjnej w sprawie podjęcia inwestycji – zadania przebudowy drogi gminnej Sieczków – Wólka Tuczępska i drogi gminnej Brzozówka – Wólka Bosowska w ramach " Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008- 2011 oraz rezerwacji środków finansowych celem sfinansowania w/w inwestycji w 2011 roku

Gmina Tuczępy będzie ubiegać się o dofinansowanie zadania pn. Przebudowa drogi gminnej Sieczków – Wólka Tuczępska i drogi gminnej Brzozówka – Wólka Bosowska w ramach "Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008- 2011 oraz rezerwacji środków finansowych celem sfinansowania w/w inwestycji w 2011 roku

Zadanie to ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego na przedmiotowych drogach