

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

Przebudowa drogi gminnej Nr 004210T Sieczków przez wieś,
od km 0+000 do km 1+450, długości 1450mb

2. Adres obiektu budowlanego:

Działka Nr 110, obręb Sieczków. Jednostka ewidencyjna – Tuczępy

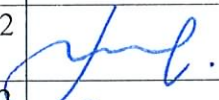


3. Nazwa i kody: 45 000 000 – 7 Roboty budowlane

- a) grup robót - 45 200 000 - 9
- b) klas robót - 45 230 000 - 8
- c) kategorii robót - 45 233 000 – 9

4. Nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Tuczępy, Tuczępy 35, 28-142 Tuczępy.

5. Jednostka projektująca:

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr Krzysztof Tułak	KL-27/92	20.09.2012	
Kreślił	inż. Grzegorz Paw	-	20.09.2012	
Projektant	Eugeniusz Witek	WZDP-11b-2001/54/67	20.09.2012	

Opracował :

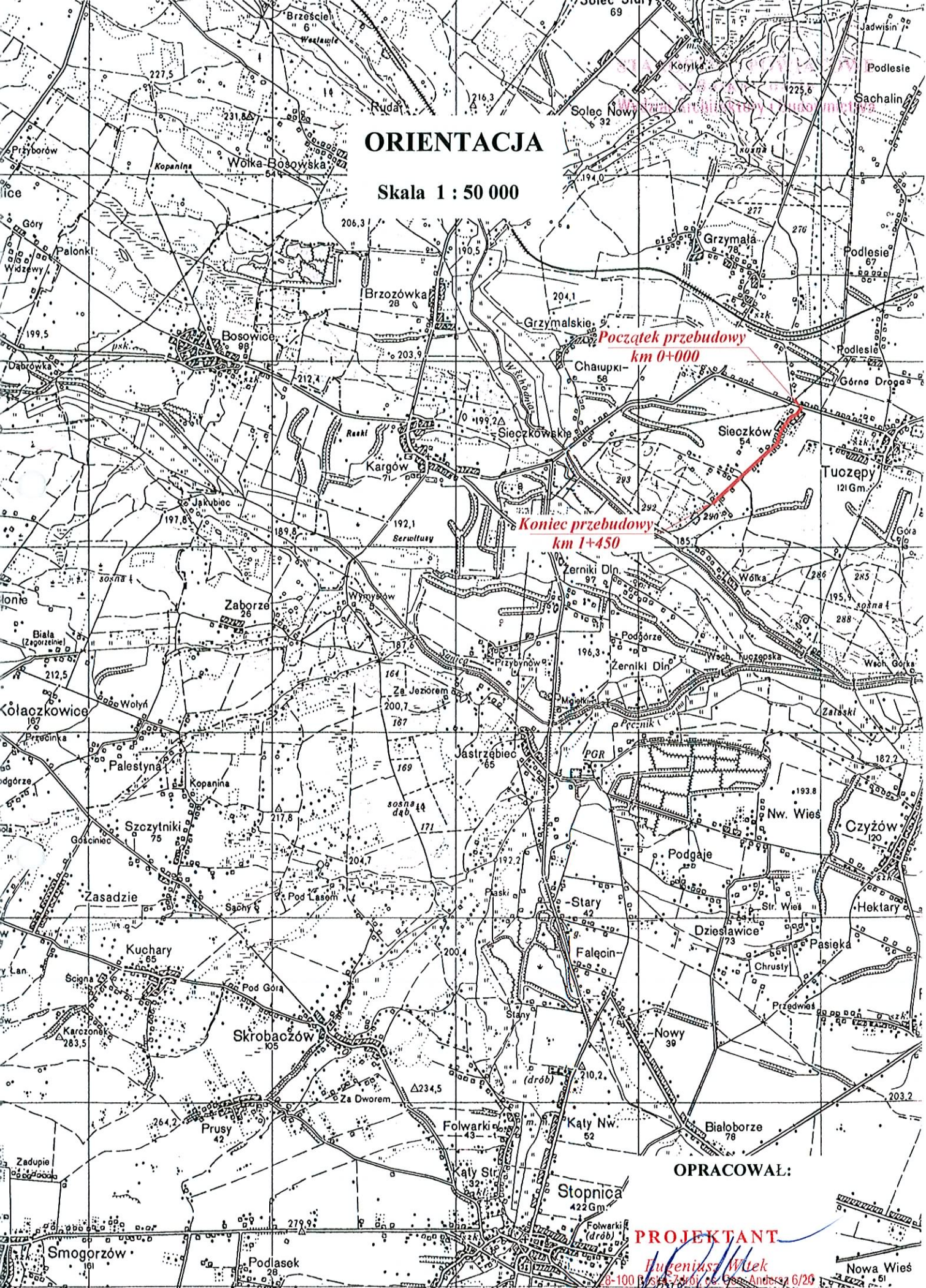
wrzesień 2012

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, Os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. Bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67
KRZYSZTOF TUŁAK
Katy Nowe 25, 28-130 Stopnica
tel. 041 377 91 55
upr. nr KL-27/92

CZEŚĆ OPISOWA

ORIENTACJA

Skala 1 : 50 000



OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT

Eugeniusz Witek

8-100 Borki 74-601, tel. 41 378 27 24

Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/87

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej Nr 004210T Sieczków przez wieś, od km 0+000 do km 1+450, długości 1450mb

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest Dokumentacja Projektowa przebudowy drogi gminnej Nr 004210T Sieczków przez wieś od km 0+000 do km 1+450, długości 1450mb.

2. Podstawa opracowania.

- Mapa geodezyjna w skali 1:1000;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999r/;
- wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

3. Opis stanu istniejącego.

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, występują liczne spękania, ubytki w nawierzchni jak również znaczne nierówności poprzeczne i podłużne. Szerokość nawierzchni 4,50m od km 0+000 do km 1+050 a od km 1+050 do km 1+450 szerokość 4,00m. Obustronne pobocza ziemne o szerokości 1,00m. Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych oraz załomów wyokrąglonych łukami kołowymi. Droga jest odwadniana za pomocą przydrożnych rowów otwartych, które są w znacznym stopniu zamulone i zarośnięte. Droga przebiega przez tereny zabudowane i tereny upraw rolniczych. Zabudowa to budynki mieszkalne i gospodarcze. Teren, przez który przebiega droga jest lekko pofałdowany, na odcinku planowanej przebudowy droga przebiega przez miejscowość Sieczków. Rowy i przepusty pod zjazdami są zamulone, zniszczone i wymagają remontu. Na projektowanym odcinku drogi występują skrzyżowania z drogami bocznymi, które wymagają remontu. Przepusty pod koroną drogi są załamane i wymagają remontu. Regulacja urządzeń w pasie drogowym – kanalizacja 12 sztuk, woda – 3 sztuki. Karczowanie pni – sztuk 10.

4. Opis stanu projektowego.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – D;
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa;
- prędkość projektowana - V_p – 50km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1
- szerokość jezdni – 4,50 – 4,00m;
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna;
- szerokość poboczy – 2 x 1,00m;
- nawierzchnia poboczy – wysiewka kamienna na szerokości 2 x 0,50m;
- pochylenia skarp – 1:1,5

- 2 -

Oś drogi poprowadzono do istniejącej osi z myślą o jak największym wykorzystaniu istniejącej nawierzchni i korpusu drogowego.

Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia nawierzchni drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+450:

- warstwa ścieralna – 4cm beton asfaltowy o uziarnieniu 0-12,8mm wg normy PN-S-96022;
- warstwa wyrównawcza – masa mineralno asfaltowa o uziarnieniu 0-16mm wg normy PN-S-96022 w ilości 75kg/m²;

Remont skrzyżowań:

Remont skrzyżowań polegać będzie na wzmocnieniu nawierzchni drogi bocznej w granicy pasa drogowego. Na długości przebudowywanych skrzyżowań należy oczyścić i odmulić rowy przydrożne. Remont dotyczył będzie skrzyżowań w km 0+000 z drogą powiatową Kargów – Dobrów oraz w km 0+826, km 1+050, km 1+060, km 1+384 z drogami wewnętrznymi. Zakres robót jest w przedmiarze robót.

5. Rowy odwadniające, urządzenia odwadniające.

Remont poboczy polegał będzie na uzupełnieniu poboczy ziemią i skarp do projektowanego poziomu. Odmulenie istniejących rowów do głębokości min. 50cm a w miejscach, w których jest to wystarczające jedynie na czyszczeniu zamulenia.

Istniejące rowy są zamulone, zarośnięte i wymagają konserwacji. Istniejące przepusty Ø50cm pod zjazdami są załamane i zamulone. Wymagają konserwacji i remontu zgodnie z Prawem wodnym art. 64 /Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r/. Zachodzi konieczność odmulenia rowów na długości 2587mb.

6. Zjazdy.

Przewidziano remont 50 sztuk zjazdów na działki rolników na przedmiotowym odcinku drogi, polegających na rozebraniu starych i ułożeniu nowych przepustów żelbetonowych Ø 50cm na podbudowie z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm oraz nadsypaniu konstrukcji zjazdu do projektowanej niwelety drogi.

Utwardzenie zjazdów wykonać z kruszywa kamiennego 0-31,5mm grubości 15cm. Na zjazdach murki czołowe ze skrzydełkami skośnymi prefabrykowane. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi (bocznymi) przewidziano remont istniejących skrzyżowań. Remont polegał będzie na wzmocnieniu nawierzchni drogi bocznej w granicy pasa drogowego. Na długości przebudowywanych skrzyżowań należy oczyścić i odmulić rowy przydrożne. Istniejące zjazdy z kręgów Ø50cm na drogi boczne i działki rolników są zamulone i załamane. Projektuje się ich remont w tych samych parametrach technicznych aby spełniały przepływ wody. Zgodnie z Prawem wodnym art. 64 /Dz.U.2011.204.1195 z dnia 18.07.2001r/, które nakłada obowiązek na właściciela do utrzymania urządzeń wodnych polegający na konserwacji i remontach aby spełniały swoją funkcję.

7. Pobocza.

Pobocza są zawyżone na całym odcinku drogi. Zachodzi konieczność ścięcia poboczy od 10 do 20cm i uzupełnienia ziemią miejsc zaniżonych. Jednocześnie projektuje się obustronnie utwardzenie poboczy kruszywem kamiennym 0-31,5mm o grubości 7cm po zagęszczeniu. Szerokość utwardzenia 0,50m.

8. Odwodnienie.

Odwodnienie projektowanej drogi projektuje się powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych dwustronnych w kierunku istniejących rowów drogowych. Pod zjazdami na posesję projektuje się przepusty z rur betonowych Ø50cm wraz ze ściankami czołowymi prefabrykowanymi skośnymi. Pod koroną drogi projektuje się wymianę istniejących przepustów z rur betonowych Ø80cm, Ø60cm wraz ze ściankami czołowymi prostymi Beton C-30.

9. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Zaprojektowano bariery ochronne SP-09 na przepustach w km 1+405, km 1+057, km 1+043. Łączna długość barier ochronnych na przepustach wynosi:
 $3 \times 4 \times 2 = 24\text{mb} \times 3 = 72\text{mb}$

10. Przepusty.

Projekt przewiduje remont istniejących przepustów pod skrzyżowaniami z drogami bocznymi i pod koroną drogi. Przepusty pod koroną drogi w km 1+043, km 1+057, km 1+405 wymagają wymiany przewodów rurowych. Wszystkie przepusty przewidziane do remontu zostały wyszczególnione w przedmiarze robót. Łączna długość przepustów pod koroną drogi wynosi:

Ø80cm – 9m;

Ø60cm – 9m;

Ø60cm – 6m.

Przepusty wykonać z kręgów zbrojonych ułożonych na ławie z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm. Ścianki czołowe proste Beton C-30.

11. Organizacja ruchu.

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. /Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r/. Projektuje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz ustawienie nowych znaków drogowych. Są to znaki informacyjne – sztuk 4, znaki ostrzegawcze sztuk 6, znaki kierunku i miejscowości sztuk 4. Ilość i nazwy znaków są wymienione w przedmiarze robót.

- 4 -

12. Ogrodzenia i wycinki drzewi krzewów.

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się ingerencji w istniejące ogrodzenia. Projekt przewiduje konieczność wycinki krzewów a także karczowanie pni. Zestawienie krzewów do wycinki a także karczowanie pni znajduje się w przedmiarze robót.

Pnie do wykarczowania – sztuk 10;

Krzewy – 0,09ha

13. Urządzenia obce.

Lokalizacja urządzeń obcych występujących w obrębie pasa drogowego jest naniesiona na podkładach geodezyjnych.

14. Oddziaływanie na środowisko.

Istniejąca droga gminna Nr 004210T Sieczków przez wieś jest drogą ogólnodostępną i służy do obsługi mieszkańców przyległych posesji. Przebudowa drogi dodatnio wpłynie na podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych. Trasa drogi przebiega w pasie własności drogi i nie narusza terenów zielonych i chronionych. Przewidziany jest ruch lekki, który nie będzie powodował nadmiernego hałasu. W przyszłości nie przewiduje się większego natężenia ruchu. Ponadto uważa się, że przebudowa drogi (przy zachowaniu podstawowych norm i warunków realizacji) w zakresie wpływu na środowisko i zdrowie ludzi ze względu na przedsięwzięcia nie pogorszy istniejących już warunków i nie wpłynie negatywnie na komponenty środowiska.

15. Uwagi.

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP;
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne;
- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.

Opracował:

PROJEKTANT
Eugeniusz Witek
28-100 Busko-Zdrój, os. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 328 27 24
Upr. bud. WZDP-11b-2001/Upr. 54/67

WYKAZ
rowów do odmulenia
droga gminna Sieczków przez wieś

Lp.	Lokalizacja		Długość [m]	Uwagi
	od km	do km		
	Rów lewy			
1.	0+000	1+050	1050	
2.	1+050	1+450	400	
	Razem rów lewy		1450	
	Rów prawy			
1.	0+000	1+050	1050	
2.	1+050	1+405	355	
	Razem rów prawy		1405	

Obliczenie:

Rów prawy – 1405m

Rów lewy – 1450m

Razem = 2855m

Minus zjazdy – 268m

Razem rów do odmulenia – 2587m

Opracował:

PROJEKTANT

Eugeniusz Witek

28-100 Busko Zdrój, ul. Gen. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-110-2001/Upr. 54/67

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Wydział Architektury i Budownictwa

WYKAZ ZJAZDÓW

na działki
droga gminna Sieczków przez wieś

Lp.	Kilometr	Zjazd		Nawierzchnia [m ²]		Kręgi Ø 50 [m]	Ścianki czołowe skośne [sztuk]	Strona drogi	Uwagi
		Szerokość [m]	Długość [m]	Tłuczeń	asfalt				
1.	0+030	5	2	10	-	5	2	L	
2.	0+040	5	2	10	-	5	2	P	
3.	0+059	5	2	10	-	5	2	L	
4.	0+090	2	3	6	-	2	2	L	bramka
5.	0+100	5	3,3	16,5	-	5	2	L	
6.	0+125	5	4,5	22,5	-	5	2	L	
7.	0+170	5	4,5	22,5	-	5	2	L	
8.	0+211	5	5	25	-	5	2	L	
9.	0+268	5	3	15	-	5	2	L	
10.	0+286	5	5	25	-	5	2	P	
11.	0+310	5	3,5	17,5	-	5	2	L	
12.	0+326	5	4	20	-	5	2	P	
13.	0+353	5	5	25	-	5	2	P	
14.	0+356	5	5	25	-	5	2	L	
15.	0+382	2	3,5	7	-	2	2	L	bramka
16.	0+399	7	4,8	33,6	-	7	2	L	
17.	0+436	4	2,5	10	-	4	2	P	
18.	0+441	5	2,5	12,5	-	5	2	L	
19.	0+453	4	4	16	-	4	2	P	
20.	0+465	5	4	20	-	5	2	L	
21.	0+479	8	3,5	28	-	8	2	P	
22.	0+488	2	3,5	7	-	2	2	P	bramka
23.	0+526	5	4	20	-	5	2	L	
24.	0+558	6	4,2	25,2	-	6	2	P	
25.	0+560	13	7	-	91	13	2	L	sklep
26.	0+628	6	3	18	-	6	2	P	
27.	0+641	5	3	15	-	5	2	L	
28.	0+675	5	3	15	-	5	2	L	
29.	0+675	9	3	27	-	9	2	P	
30.	0+703	7	3,7	25,9	-	7	2	P	

31.	0+730	5	3	15	-	5	2	P	
32.	0+743	5	4,5	22,5	-	5	2	L	
33.	0+784	5	3	15	-	5	2	L	
34.	0+808	5	5,4	27	-	5	2	L	
35.	0+826	7	5	-	35	7	2	P	droga
36.	0+842	5	3	15	-	5	2	L	
37.	0+867	5	5	25	-	5	2	L	
38.	0+877	2	5	10	-	2	2	L	bramka
39.	0+922	7	3	21	-	7	2	P	
40.	0+930	6	4	24	-	6	2	L	
41.	0+967	6	4	-	24	6	2	L	droga trafo
42.	1+050	6	6	-	36	6	2	L	droga polna
43.	1+183	6	2	12	-	6	2	L	
44.	1+196	5	4	20	-	5	2	P	
45.	1+258	5	3	15	-	5	2	L	
46.	1+373	5	3	15	-	5	2	L	
47.	1+380	5	3	15	-	-	2	P	
48.	1+384	5	3	-	15	5	2	L	droga
49.	1+397	8	6	48	-	8	2	P	gaz
50.	1+442	5	3	15	-	5	2	L	
RAZEM		268	-	844,7	201	263	100	-	

Opracował:

PROJEKTANT

Eugeniusz Witok
28-100 Busko Zdrój, os. Un. Andersa 6/20
tel. 41 378 27 24
Upr. bud. WZDP-01b-2001/Upr. 54/67