

# PROJEKT TECHNICZNY

## „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W JAROSŁAWICACH”

- 1                    **CZEŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
- 2                    **CZEŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

<b>Obiekt:</b>	Droga gminna
<b>Inwestor:</b>	Gmina Tuczępy, Tuczępy 35, 28-124 Tuczępy
<b>Nazwa opracowania:</b>	Dokumentacja techniczna

## 1. Podstawa opracowania.

**Podstawę opracowania projektu stanowią następujące materiały wyjściowe:**

- 1.1. Umowa o wykonanie prac projektowych;
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa;
- 1.3. Pomiary techniczne wykonane w terenie;
- 1.4. Wytyczne i normatywy projektowania dróg.

## 2. Stan istniejący i zakres opracowania.

### 2.1 Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr **1227; 1228; 1229; 1230; 1231** oraz **527/3** obręb Jarosławice. Działka 1229 stanowi pas drogowy drogi gminnej, natomiast pozostałe numery działek stanowią pas drogowy dróg powiatowych, pomiędzy którymi położona jest planowana inwestycja. Teren objęty opracowaniem stanowi strefa zabudowy zagrodowej oraz pola uprawne. W stanie obecnym jezdnia drogi gminnej posiada nawierzchnię utwardzoną mieszanką asfaltową. Posiada ona dwa skrzyżowania zwykle z innymi utwardzonymi drogami gminnymi oraz dwa włączenia do dróg powiatowych DP0040T oraz DP0041T. Droga ta ma południkowy przebieg w planie z południa na północ. Wzdłuż drogi gminnej zlokalizowana jest placówka oświatowa - gimnazjum. Na jej wysokości wzdłuż drogi gminnej znajduje się parking zlokalizowany w działce drogi gminnej.

### 2.3 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie poszerzenia i wzmocnienia nawierzchni asfaltowej drogi gminnej na odcinku **999m**, budowę jednostronnego chodnika (do parkingu przy szkole), odmulenie i regulację rowów przydrożnych wraz z konserwacją przepustów oraz wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego. Lokalizację i geometrię budowli przedstawiono na Planie Sytuacyjnym (rys.2.1 - 2.3).

## 3. Elementy projektowane

### 3.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano zakres prac związanych z przebudową drogi gminnej. W opracowaniu uwidoczniono granice nieruchomości, przylegającą zabudowę, uzbrojenie terenu oraz odcinki rowów przydrożnych przewidzianych do konserwacji.

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące założenia:

- kategoria drogi L (lokalna)
- szerokość jezdni 4,50m na odcinku od km 0+090 do km 0+999
- szerokość jezdni 5,00m na odcinku od km 0+000 do km 0+090
- obustronne pobocze ziemne szerokości 0,75m
- spadek poprzeczny pobocza 8%

### 3.2 Rozwiązanie wysokościowe

Zakładana konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej przewiduje podniesienie istniejącej niwelety jezdni o ok. 7cm przy zachowaniu jej obecnych parametrów.

### 3.3 Powiązanie drogi gminnej z innymi drogami

Na rozpatrywanym odcinku droga gminna posiada następujące skrzyżowania:

- **km 0+000** włączenie do DP 0040T - skrzyżowanie zwykle 3 wlotowe
- **km 0+125** skrzyżowanie z zwykle 3 wlotowe z drogą gminną asfaltową
- **km 0+390** skrzyżowanie z zwykle 3 wlotowe z drogą gminną asfaltową
- **km 0+999** włączenie do DP 0041T - skrzyżowanie zwykle 4 wlotowe

### 3.4 Zjazdy

Zjazdy projektuje się w miejscach zbliżonych do obecnie użytkowanych. Połączenie projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi gminnej wykonano za pomocą łuku o promieniu 3m. Szerokość projektowanych zjazdów jest jednakowa we wszystkich przypadkach i wynosi 4m. Konstrukcja projektowanych zjazdów jest zgodna z konstrukcją pobocza. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawiono na planie sytuacyjny.

#### Wykaz istniejących zjazdów

Droga gminna zapewnia obsługę komunikacyjną przyległego terenu poprzez włączenie do niej następujących zjazdów:

l.p.	km	Str.	szerokość [m]	Proj. przepust $\varnothing$ 400	rodzaj nawierzchni	do działki
1	0+097	L	5,0	-	asfaltowa	533/5
2	0+225	L	4,0	-	gruntowa	540/2
3	0+258	P	4,0	-	-//-	596
4	0+270	L	4,0	-	-//-	540/2
5	0+325	P	4,0	-	-//-	597
6	0+732	L	3,5	7m	betonowa	572/1
7	0+826	P	2,0	7m	-//-	574

### 3.5 Odwodnienie

W stanie istniejącym droga gminna wyposażona jest w rowy przydrożne oraz przepusty pod koroną jezdni. Planowana przebudowa zakłada:

- wykarczowanie rowów z samosiejek drzew i krzewów (do 10 lat) oraz usunięcie szaty roślinnej
- odmulenie dna rowu
- regulację skarpy i przeciwskarpy rowu
- budowę przepustów betonowych  $\varnothing 400$  pod zjazdami oraz w miejscu dojścia do kapliczki (km 0+989) wraz z ułożeniem prefabrykowanych ścian czołowych
- przebudowę przepustów pod koroną jezdni wraz wykonaniem ścianek czołowych
- umocnienie skarp i dna rowu płytami typu JOMB na wlotach i wylotach przepustów pod koroną jezdni

#### 3.5.1. Przepust w km 0+002

Przepust ten służy obsłudze rowu melioracyjnego i przebiega pod koroną drogi powiatowej DP 0040T. Jego zachodni przyczółek zlokalizowany jest na działce drogowej drogi gminnej. Przyczółek ten jest konstrukcji żelbetowej wykonywanej na miejscu. Ze względu na bliskość krawędzi jezdni oraz zły stan przyczółka przewidziane zostało jego rozbiórka, wydłużenie przepustu o 1,8m oraz ponowne wykonanie przyczółka. Przepust ten składa się z kręgów żelbetowych  $\varnothing 100$ cm. Ze względu na głębokość rowu przekraczającą 1,5m zaprojektowano wykonanie bariery ochronnej typu U-11a na odcinku 8m. Zaprojektowano umocnienie dna oraz skarp rowu przy przebudowywanym wlocie przepustu w ilości  $9\text{m}^2$  płytami typu JOMB.

#### 3.5.2. Przepust w km 0+227

Zlokalizowany pod koroną drogi gminnej. W ramach przebudowy drogi gminnej przewidziano ułożenie nowych kręgów żelbetowych  $\varnothing 400$ mm na długości 7m oraz ustawienie prefabrykowanych ścianek oporowych.

#### 3.5.3. Przepust w km 0+655

Zlokalizowany pod koroną drogi gminnej na głębokości około 1,2m. W ramach przebudowy drogi gminnej przewidziano ułożenie nowych kręgów żelbetowych  $\varnothing 600$ mm na dł. 9m oraz ustawienie prefabrykowanych ścianek oporowych oraz umocnienie dna oraz skarp rowu płytami typu JOMB.

#### 3.5.4. Przepust w km 0+989 (pod dojściem do kapliczki)

W stanie istniejącym wykonany jest on, jako przepust skrzynkowy z

elementów betonowych. Zlokalizowany pod nawierzchnią z kostki betonowej. W ramach przebudowy drogi gminnej przewidziano rozbiórkę nawierzchni z elementów betonowych, wykonanie przepustu z nowych kręgów żelbetowych  $\varnothing 400\text{mm}$ na długości 6m, ustawienie prefabrykowanych ścianek oporowych, odtworzenie nawierzchni dojścia do kapliczki z elementów betonowych pochodzących z rozbiórki.

### **3.4 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Projektowana wzmocnienie nawierzchni drogi gminnej:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości  $75\text{kg/m}^2$

#### **Projektowana konstrukcja poszerzenia nawierzchni drogi gminnej:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

#### **Projektowana konstrukcja poboczy i zjazdów z drogi gminnej:**

- Kruszywo łamane 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- kostka betonowa kolorowa gr. 6cm
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm

## **4. Zakres prac**

Niniejsze opracowanie obejmuje następujący zakres prac:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych;
- Roboty ziemne;
- Budowę ciągu pieszego;
- Ustawienie krawężnika 15x30x100cm na ławie betonowej;
- Montaż bariery ochronnej;
- Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni asfaltowej;
- Regulację i wzmocnienie poboczy z kruszywa szerokości 0,75m;
- Przebudowę zjazdów;
- Konserwację rowów ziemnych;
- Przebudowę przepustów pod koroną jezdni;
- Budowę przepustów pod zjazdami w ciągu istniejącego rowu.

*Opracował:*  
*mgr inż. Karol Kossakowski*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	1	Plan orientacyjny	1:5 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:1 000
3	1 - 4	Przekroje normalno - konstrukcyjne	1:50

