

Znak: BGK.-I.6220.4.15

Decyzja Nr 2/2015
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na
realizację przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt.4 - ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.), zgodnie z § 3 ust. 1. pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. : Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku Wiesława Nowaka – Pełnomocnika działającego w imieniu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce dla zadania pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 w km 60+748 w m.Brzozówka”,

określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 w km 60+748 w m.Brzozówka”, przewidzianego do realizacji na nieruchomościach nr ewid.gruntu 4;254;280 Obręb Brzozówka gm. Tuczepy oraz nr ewid. 383/4;391 Obręb Solec-Zdrój, gm.Szydłów.

dla :

Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce

Zakres przedsięwzięcia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu przez rzekę Wschodnią w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 wraz z dojazdami częściowo w dwóch obrębach ewidencyjnych tj.: Brzozówka, gm. Tuczepy oraz Solec Stary gm, Szydłów, w km 60+748 na łącznej długości ok. 328,5 m. W wyniku przebudowy zmianie ulegną parametry użytkowe (szerokość) i techniczne bez zmiany lokalizacji mostu. Dojazdy prowadzone będą po istniejącym śladzie.

1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

1.1. Na etapie realizacji i likwidacji:

- a) prace związane z przebudową mostu wykonywać tylko w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰),
- b) pracę maszyn i sprzętu powodującego występowanie ponadnormatywnego hałasu ograniczać do niezbędnego minimum ,
- c) celem zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska wodnego gruzem lub innymi materiałami wykorzystywanymi do realizacji przedsięwzięcia na czas robót zainstalować pod mostem osłony zapobiegające wpadaniu ich do wody,
- d) odpady powstałe w wyniku prowadzenia robót , np. gruz , destrukty, masy ziemne, odpady metalowe, urobek- namuł pochodzący z koryta rzeki w miarę potrzeb zagospodarowywać- odzyskiwać , pozostałość usunąć poprzez przekazanie odpadów podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do ich unieszkodliwiania lub recyklingu. Odpady do momentu ich usunięcia należy składować w sposób selektywny zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego.
- e) prace w korycie rzeki prowadzić ręcznie lub mechanicznie w sposób ograniczający zanieczyszczenie wody nadmierną zawiesiną pochodzącą z urobku, który należy zagospodarować nie powodując szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich, do których inwestor będzie posiadał prawo dysponowania nieruchomością,
- f) zaplecze budowy i bazę sprzętową należy zlokalizować na podłożu utwardzonym ograniczając do minimum zajęcie terenu biologicznie czynnego przy zastosowaniu wszelkich środków zapobiegających zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego w szczególności substancjami ropopochodnymi
- g) na czas realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, których zawartość okresowo należy wywozić na oczyszczalnię ścieków
- h) po zakończeniu robót teren budowy i zaplecza uporządkować

1.2. Na etapie eksploatacji:

- a) wytworzone w czasie eksploatacji obiektu odpady gromadzić selektywnie a następnie przekazywać odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia celem ich odzysku lub unieszkodliwiania

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- a) nawierzchnię mostu zaprojektować i wykonać jako szczelną uniemożliwiającą przenikanie wód opadowych i roztopowych do rzeki
- b) celem odprowadzenia z mostu wód opadowych i roztopowych na tereny zielone zaprojektować ściek przykrawężnikowy, który należy połączyć ze ściekami naskarpowymi, których wykonanie musi uwzględniać również projekt budowlany

3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Przedsięwzięcie – jego charakter nie zalicza go do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, w związku z tym nie ustala się w tym zakresie żadnych wymagań.

4. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części kraju, a więc nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko, nie zachodzi również konieczność przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko oraz oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych oraz decyzji o pozwoleniu na zmianę sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, póź. 1118, z późn. zm.).

5. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.), dla których należy utworzyć obszar ograniczonego użytkowania.

Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Pan Wiesław Nowak w imieniu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 w km 60+748 w m.Brzozówka”, przewidzianej do realizacji na nieruchomościach nr ewid.gruntu 4;254;280 Obręb Brzozówka gm. Tuczępy oraz nr ewid. 383/4;391 Obręb Solec-Zdrój, gm.Szydłów. Ponieważ zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) planowane zadanie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko mogło być wymagane Wójt Gminy Tuczępy stosownie do wymogów art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko(tj. Dz.U. z 2013 r , poz. 1235 , z póź. zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Busku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Staszowie z wnioskiem o wydanie opinii nt. konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach postanowieniem z dnia 08.12.2015 r., znak:WOO-.II.4240.195.2015.KKJ.2 wyraził opinię , że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 756 w km 60+748 w m. Brzozówka” gm, Tuczępy, realizowanego na działce 383/4, 391 w obrębie Solec Stary, gm. Szydłów powiat Staszowski oraz dz. nr ew. 254, 280, 4 w obrębie Brzozówka gm. Tuczępy, przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, ul. Jagiellońska 72, 25 - 602 Kielce, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W uzasadnieniu swojego stanowiska uwzględnił następujące aspekty, stwierdzając że:

“1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu przez rzekę Wschodnią w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 wraz z dojazdami częściowo w dwóch obrębach ewidencyjnych tj.: Brzozówka, gm. Tuczępy oraz Solec Stary gm, Szydłów, w km 60+748 na łącznej długości ok. 328,5 m. W wyniku przebudowy zmianie ulegną parametry użytkowe (szerokość) i techniczne bez zmiany lokalizacji mostu. Dojazdy prowadzone będą po istniejącym śladzie.

Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedsięwzięcie planowane jest na działkach: 383/4, 391 w obrębie Solec Stary, gm. Szydłów powiat Staszewski oraz dz. nr ew. 254, 280, 4 w obrębie Brzozówka gm, Tuczępy. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia przebudowa mostu wraz z dojazdami nie wiąże się z zajęciem nowych terenów.

Istniejący most składa się z trzech przęseł swobodnie podpartych o rozpiętościach teoretycznych 14 m każde. Całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami wynosi ok. 48,5 m, szerokość pomostu wynosi ok. 44,7 m (w tym. szerokość jezdni 6 m i dwie kapy chodnikowe po 0,7 m). Filary o konstrukcji słupowej składają się z czterech słupów o przekroju ośmiokątnym, zwieńczonym oczepem żelbetowym. Przyczółki typowe żelbetowe o skrzydełkach równoległych do osi drogi. Most został wybudowany w 1958 r., natomiast w 2001r. dokonano jego remontu. Stan techniczny obiektu jest zróżnicowany pod względem zakresu uszkodzeń. Nawierzchnia na obiekcie jest pofalowana i spękana. Najbardziej uszkodzone są belki skrajne nad oczepami filarów na skutek ciągłego zamakania tych miejsc przez szczeliny dylatacyjne. Podobnie rozległe uszkodzenia występują na czołach oczepów. Zniszczone są również schody naskarpowe. Z oceny stanu technicznego w kip wynika, że konstrukcja nośna obiektu jest w stanie nadającym się do dalszej eksploatacji.

Odwodnienie na obiekcie mostowym jest obecnie powierzchniowe.

Droga wojewódzka nr 756, w ciągu której znajduje się most, jest klasy G i ma szerokość jezdni 6 m, zaś poboczy gruntowych ok. 1 m-1,25 m, które po przebudowie nie ulegną zmianie. Jak wynika z KIP droga ta jest obciążona mchem na poziomie 718 poj./d. Realizacja planowanego zamierzenia nie spowoduje wzrostu natężenia mchu pojazdowe. Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany charakteru drogi oraz jej istniejącej klasy. Nie przewiduje się budowy nasypów najazdowych i zmiany wysokościowej niwelety drogi.

Projektowana przebudowa ma na celu zahamowanie procesów postępującej degradacji elementów mostu i zapewnienie odpowiedniej trwałości konstrukcji obiektu, a także spełnienie wymagań aktualnych i przepisów technicznych.

Dno rzeki Wschodniej pod mostem jest zgodnie z dokumentacją sprawy obecnie nieumocnione, natomiast skarpy umocnione są płytami ażurowymi.

Zakres inwestycji obejmuje:

- usunięcie nawierzchni bitumicznej, rozbiórkę kap chodnikowych i gzymsów,
- poszerzenie pomostu z zastosowaniem belek o podpór,
- wykonanie płyt przejściowych na obu przyczółkach,
- wykonanie nadbetonu kształtującego kapy chodnikowe, zespolonego z belkami i ułożonego nad filarami,
- wykonanie, nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni mostu oraz nawierzchni żywicznej na kapach chodnikowych,

- montaż bariero poręczy,
- wykonanie schodów naskarpowych dla obsługi i umocnienia stożków,
- naprawy i reprofiliacje uszkodzonych elementów betonowych oraz zabezpieczenie powierzchniowe betonu,
- na dojazdach do mostu na odcinkach po ok. 140 m pozostawia się istniejącą klasę i szerokość jezdni tj, 6 m i projektuje się jedynie remont nawierzchni poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wyprofilowanie koryta rzeki Wschodniej i umocnienie brzegów rzeki oraz terenu pod przęsłami skrajnymi narzutem kamiennym i drobnym kłińcem powyższe prace planowane są pod mostem i na ok. 5 metrowych odcinkach z obu stron mostu.

Nie przewiduje się zmian w świetle pionowym i poziomym mostu.

Parametry mostu po przebudowie:

most trzyprzęsłowy o rozpiętościach teoretycznych 14 m

każde, długość pomostu ok. 44,7 m,

całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami ok. 48,5 m,

szerokość całkowita pomostu wynosi 9,95 m (w tym szerokość jezdni 7 m i dwie kapy chodnikowe po 1,25 m każda),

światło poziome przęsła, skrajnych po 14 m, światło pionowe 1,6 m

Prace prowadzone będą z częściowym wyłączeniem obiektu z ruchu, zapewniony zostanie ruch wahadłowy, jak wynika z KIP wykonanie powyższych prac nie będzie się wiązało z zajęciem dodatkowych powierzchni gruntów poza istniejącym pasem drogowym.

Woda z obiektu mostowego i dojazdów odprowadzana będzie powierzchniowo, ściekiem przykrawężnikowym do istniejących przydrożnych rowów trawiastych.

Przedmiotowy teren znajduje się w obszarze niezabudowanym, sąsiedztwo stanowią użytki rolne w postaci łąk, pastwisk. Na terenie planowanych prac będących w zakresie wnioskowanej inwestycji brak drzew i krzewów. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości ok. 380 m od przebudowywanego mostu..

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań

Na terenie gminy Tuczępy przewiduje się również realizację innych przedsięwzięć, opiniowanych lub uzgadnianych przez tut. Organ na podstawie odrębnych postępowań, jednak ze względu na ich charakter i odległość nie przewiduje się kumulacji oddziaływań.

Realizacja Inwestycji winna być prowadzona w koordynacji z innymi przedsięwzięciami tak, by wyeliminować i zminimalizować uciążliwości związane z jej oddziaływaniem na środowisko, poprzez m.in właściwą organizację robót i rozłożenie w czasie prowadzonego przedsięwzięcia,

c) wykorzystanie zasobów naturalnych

Realizacja przedsięwzięcia wymagać będzie użycia typowych materiałów wykorzystywanych przy tego typu przedsięwzięciach, m.in. kruszywo, ziemia, stal, masy bitumiczne, woda oraz energia elektryczna. Wszystkie użyte do budowy surowce, materiały, paliwa i energie powinny być wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać okresowych uciążliwości dla środowiska związanych z powstawaniem odpadów oraz emisją spalin i hałasu. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się budowy tymczasowego objazdu np. mostem półstałym. Dojazd do posesji zostanie zapewniony istniejącym układem dróg.

Zaplecze budowy, zaplecze socjalne, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych, stacjonowania pojazdów i maszyn, zlokalizowane zostanie z dala od koryta rzeki, rosnących drzew oraz siedliska 6510 (*Arrhenatherion elatioris*) - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (poza granicami obszaru Natura2000) - występującego po południowo-wschodniej stronie drogi w odległości ok. 177 m. Zaplecze budowy należy zlokalizować na terenie utwardzonym, wyodrębniając powierzchnię szczelną do przechowywania materiałów budowlanych, stosowanego sprzętu, urządzeń, i wyposażać w sorbenty do zbierania ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. W celu ochrony wód rzeki Wschodniej oraz środowiska gruntowo-wodnego przez ewentualnym zanieczyszczeniem, prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon zabezpieczających przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód (szczelne pomosty, maty). Budowę należy realizować wyłącznie przy użyciu w pełni sprawnego parku maszynowego, bez nieszczelności w układach olejowych lub hamulcowych.

Zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni, ścieków.

Wszelkie naprawy sprzętu wykorzystywanego podczas prac realizacyjnych, powodujące wytwarzanie odpadów niebezpiecznych, winny być prowadzone poza placem budowy, na terenie baz technicznych i warsztatów wykonawcy robót budowlanych.

Zgodnie z informacjami zawartymi w KIP planowane prace będą związane z regulacją koryta rzeki. Zakres prac obejmie ok. 5 m odcinki przed i za mostem oraz odcinek pod mostem. Dno rzeki na analizowanej długości przewidziano wyprofilować, natomiast brzegi rzeki utwardzić narzutem kamiennym, narzut kamienny zaplanowano również pod przęsłami skrajnymi oraz dodatkowo na tej powierzchni utwardzenie drobnym kłińcem. Wykonywane prace winny zapewnić zachowanie przepływu nienaruszalnego w rzece.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. Nr 49 poz. 549) przedsięwzięcia jest zlokalizowane na obszarze:

- jednolitych części wód podziemnych oznaczonym Europejskim kodem JCWPd PLGW2200122, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Celem środowiskowym dla wód tego obszaru, których stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, niezagrożony, jest utrzymanie tego stanu wód;
- w obszarze jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonym Europejskim kodem PLRW20006217883 nazwanym Wschodnia do Samicy, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły. Scalona część wód GW 0313, Status - silnie zmieniona część wód. Ocena stanu - zły, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych - niezagrożona. Celem środowiskowym dla silnie zmienionej części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód i osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Presje związane z oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na stan wód dotyczyć będą przede wszystkim etapu budowy i odnosić się będą głównie do fragmentarycznego niszczenia roślinności w obrębie regulowanego koryta rzeki, ingerencją w dno rzeki. Prace regulacyjne mogą również spowodować krótkotrwałe pogorszenie stanu

siedlisk poprzez okresowe podwyższenie zawiesiny ogólnej (oddziaływania krótkotrwałe, bezpośrednie).

Według opracowania - Wojewódzki Program Ochrony Zasobów Wodnych dla województwa świętokrzyskiego ze szczególnym uwzględnieniem restytucji i ochrony ryb dwuśrodowiskowych oraz przywrócenia możliwości wędrówek ryb, Kielce 2005r. wynika, iż rzekę Wschodnia (o długości ok. 48,5 km) mogą potencjalnie zasiedlać: płoć, okoń, szczupak, kielb, miętus, leszcz, ciernik, krąp. Z uwagi na niewielki zakres prac w korycie rzeki oraz stosunkowo krótki termin ich wykonania (zgodnie z klp praca koparki będzie trwać kilka godzin) nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan populacji zwierząt związanych ze środowiskiem wodnym, w tym ryb. Biorąc pod uwagę niewielki, zakres prac przewidzianych w związku z regulacją koryta rzeki nie stwierdza się negatywnego oddziaływania na reżim hydrologiczny i ciągłość rzeki. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco na ichtiofaunę, warunki, morfologiczne rzeki takie jak: głębokość, zmienność szerokości, szybkość prądu, strukturę i podłoże koryta oraz strukturę strefy nadbrzeżnej dla całej jednolitej części wód powierzchniowych.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz w/w rozwiązania, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Planowane zamierzenie usytuowane jest na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, wyznaczonego Uchwałą Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r, dotycząca wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Święt. poz, 3312). W myśl art. 38f ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (j.t Dz.U.2015.469) celem środowiskowym, dla w/w obszaru chronionego, są działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów, ustalone w cyt. uchwale. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z działaniami w zakresie czynnej ochrony ekosystemów.

Jak wynika z Karty informacyjnej przedsięwzięcia w obrębie obszaru oddziaływania inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i grzybów. Nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów. Rzeka Wschodnia stanowi potencjalny szlak migracyjny dla zwierząt lokalnych, w tym płazów, z uwagi na obecną konstrukcję/parametry mostu umożliwiające migracje zwierząt średnich i małych, brak ingerencji w światło pionowe i poziome mostu.

Przebudowa mostu nie wiąże się z utratą śródpolnych i śródleśnych torfowisk, niszczeniem terenów podmokłych, oczek wodnych, polan, wrzosowisk, muraw, zachowana zostanie możliwość migracji ryb oraz drożność lokalnego szlaku migracji dla zwierząt ziemno - wodnych (suche półki). Nie będzie również negatywnie wpływać na zachowanie i ochronę zbiorników wód powierzchniowych naturalnych i sztucznych, utrzymanie meandrów.

Z uwagi na powyższe, mając na uwadze zakres oraz skalę przedsięwzięcia, planowana inwestycja nie powinna stanowić zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Ponadto planowane zamierzenie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy określone w Uchwale Nr XXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. w sprawie wyznaczenia Chmielnicko- Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Przebudowywany obiekt mostowy zlokalizowany jest poza rezerwatami przyrody - najbliższy położony jest rezerwat Dziki Staw w Rytwianach w odległości ok. 17 km na wschód. Inwestycja usytuowana jest również poza głównym korytarzem migracji zwierząt

Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady inne niż niebezpieczne zaklasyfikowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów w postaci humusu i ziemi z wykopów, odpadów z rozbiórki istniejących nawierzchni i mostu (beton, gruz, odpady z rozbiórki nawierzchni mineralno - bitumicznej, żelazo i stal), niesegregowane odpady komunalne z zaplecza socjalnego. Odpady powstające podczas prowadzenia prac należy gromadzić zastosowaniem segregacji w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo - wodnego, a następnie przekazywać podmiotom, które posiadają odpowiednie uregulowania w zakresie gospodarowania odpadami.

Przewidywane prace ziemne związane będą przede wszystkim z profilowaniem koryta i umocnieniem brzegów rzeki Wschodniej i wykonaniem wykopu pod płyty przejściowe. Powstające masy ziemne niezanieczyszczone (w ilości ok. 200m³) będą przekazane na bieżąco uprawnionemu odbiorcy. Nie przewiduje się magazynowania mas ziemnych.

Z uwagi na zakres prac w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia oceniono, że realizacja inwestycji nie powinna wpłynąć na wystąpienie szkodliwych zmian stanu wody na gruntach sąsiednich.

Uciążliwość w zakresie hałasu wiązać się będzie z pracami sprzętu budowlanego i środków transportu, jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. Najbliższy budynek mieszkalny zlokalizowany jest w odległości ok. 380 m od przebudowywanego mostu. Mieszkańcy i użytkownicy najbliższej zabudowy nie powinni odczuwać uciążliwości związanych z realizacją inwestycji. Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających do powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy i odwracalny, ograniczony do terenu inwestycji.

Analizując natężenie ruchu przy przyjętym w KIP średniodobowym natężeniu ok. 718 poj./d oceniono, że oddziaływanie inwestycji na etapie eksploatacji, przede wszystkim w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, powinno zamknąć się w granicach terenu, do którego Inwestor posiadać będzie tytuł prawny. Przebudowa mostu na rzece Wschodnia wraz z dojazdami do mostu nie powinna wpłynąć na wzrost natężenia ruchu, a tym samym na pogorszenie klimatu akustycznego na terenach chronionych akustycznie. Eksploatacja drogi nie powinna przekroczyć wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (j.t Dz. U. z 2014r., poz. 112). Nie przewiduje się również przekroczenia standardów jakości środowiska określonych w przepisach Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16, poz.87) oraz przepisach Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz.1031). Powyższą ocenę potwierdzają analizy oddziaływania w powyższym zakresie wykonane dla innych dróg analizowanych przez tut. organ na etapie postępowań w sprawie decyzji środowiskowej.

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonej nawierzchni jezdni (droga klasy G) odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących trawiastych rowów przydrożnych. Ze względu na prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się ponadnormatywnych, stężeń zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800), a tym samym potrzeby ich oczyszczania przed odprowadzeniem do odbiornika.

Z uwagi na Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/52/UE z dnia 16 kwietnia 2014r. zmieniającą dyrektywę 2011/92/UE w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i rozpoczęcie implementacji do prawa polskiego, analizując adaptację przedsięwzięcia do zmian klimatu, w tym elementy wpływające na łagodzenie tych zmian należy stwierdzić, że:

- przedsięwzięcie usytuowane jest poza terenami osuwisk (<http://geozagrozenia.pgi.gov.pl/>) oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami (<http://mapy.isok.gov.pl/imap/>).
- zamierzenie dot. przebudowy obiektu istniejącego, nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu pojazdów i wzrost emisji gazów cieplarnianych w związku z tym ruchem,
- zajętość terenu pod planowaną inwestycję będzie niewielka i jak wynika z KIP ograniczy się do terenu istniejącego pasa drogowego. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wycinką drzew i krzewów.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy wykorzystaniu używanych substancji i stosowanych technologii

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013r. w sprawie rodzaju i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U.2013.1479).

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i zakres przedmiotowy, a także zastosowaną technologię, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży;
- obszarach ochrony uzdrowiskowej, najbliższy taki obszar, uzdrowisko w miejscowości Busko- Zdrój, położony jest w odległości ok. 10 km;
- obszarach przylegających do jezior - most zlokalizowany jest na rzece Wschodnia; najbliższe zbiorniki wodne, stawy, zlokalizowane są w odległości ok. 1,5 km na południowy-zachód od terenu przedsięwzięcia;
- obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych - najbliższy obszar GZWP Nr 423 Subzbiomik Staszów znajduje się w odległości ok. 9,6 km na północny-wschód od terenu inwestycji;
- strefach ochronnych ujęć wód - zgodnie ze stroną <http://warunki.krakow.rzgw.gov.pl/imap> najbliższe ujęcie wody (na terenie gminy Stopnica) znajduje się w odległości ok. 2,7 km od obszaru inwestycyjnego,
- obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne - (zgodnie z rejestrem zabytków nieruchomych województwa świętokrzyskiego stan na 31.12.2014r. <http://zabkielce.prot.pl/dane/nieruchome.pdf>. W przypadku ewentualnego odkrycia w trakcie prac ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub

Wójta.

- obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Obiekt zlokalizowany jest w odległości ok. 5,7km na północny-wchód od najbliższej granicy Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk PLH260034 Ostoja Szaniecko - Solecka oraz ok. 16 km od soo PLH260023 Kras Staszewski. Najbliższe siedlisko objęte ochroną o kodzie 6510 - niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) znajdujące się poza Obszarem Natura 2000, występuje po południowo- wschodniej stronie obiektu mostowego w odległości ok. 177 m. Zakres prac ograniczony zostanie do istniejącego pasa drogowego, a zaplecze budowy, zaplecze socjalne i miejsca magazynowania odpadów zlokalizowane będą z dala od przedmiotowego siedliska, koryta rzeki i rosnących drzew. W przypadku zaobserwowania płazów należy przenosić je w bezpieczne miejsca. Uwzględniając zakres planowanych robót w korycie rzeki oraz zasięg oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko w fazie, budowy i eksploatacji oraz zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności: stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt, gatunki, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.
 - b) planowane przedsięwzięcie jest natomiast zlokalizowane na:
- na terenie Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, zatem nie dotyczą go zakazy w Uchwale Nr NXXV/620/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013r. w sprawie wyznaczenia Chmielnicko-Szydłowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z koniecznością zajęcia nowych powierzchni zlokalizowanych poza istniejącym pasem drogowym, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu.

Nie przewiduje się też ponadnormatywnej emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza poza istniejącym pasem drogowym.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę przewidziane rozwiązania minimalizujące wpływ na środowisko należy założyć, że przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na wody rzeki Wschodniej i środowisko przyrodnicze. ”

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku w wydanej opinii sanitarnej znak: SE.V.-4470/28/15 z dnia 24.09.2015 roku wyraził stanowisko iż, nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi, podkreślając w uzasadnieniu, że:

„Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Busku Zdroju po dokonaniu analizy przedstawionej dokumentacji oraz na podstawie wiedzy własnej uznaje, iż nie widzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na zdrowie ludzi.

Przedsięwzięcie można zaprojektować, zrealizować i eksploatować bez ponadnormatywnego oddziaływania na zdrowie ludzi przy zastosowaniu w toku realizacji zamierzenia inwestycyjnego podstawowych przepisów techniczno-budowlanych oraz najlepszych dostępnych technik i technologii w zakresie ochrony zdrowia ludzi.

Ma to szczególne uzasadnienie w fakcie, iż przedsięwzięcie ma bardzo małą skalę oraz nie generuje bezpośrednich zagrożeń dla zdrowia ludzi.”

Podobne stanowisko o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zajął również Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Staszowie w swojej opinii SE V -4470/6/15 z dnia 14.09.2015 roku stwierdzając w konkluzji uzasadnienia ,że;

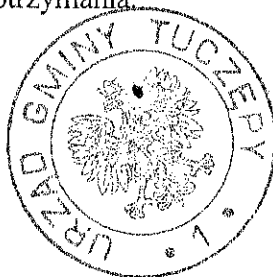
„Na podstawie przedłożonej analizy oddziaływań przedmiotowej inwestycji, opisanej w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, przy zachowaniu czynników ograniczających jej wpływ na środowisko oraz zdolność jego samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych przedmiotowa inwestycja nie powinna pogorszyć ponadnormatywnie stanu środowiska w tym nie powinna negatywnie wpłynąć na zdrowie i życie ludzi.”

Stosownie do art. 63 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013 r , poz. 1235 , z póź. zm.) wydano postanowienie Znak:BGK.-I.6220.4.2015 z dnia 09.12.2015 roku stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 roku – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. z 2013 r , poz. 1235 , z póź. zm.)wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. w tym o pozwoleniu na budowę.

Uwzględniając przedstawiony stan faktyczny i prawny, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach , Al. XI Wieków Kielce 3 za pośrednictwem Wójta Gminy Tuczępy w terminie 14 dni od momentu jej otrzymania.



WÓJT GMINY
Marek Kaczmarek

Otrzymują:

1. Wspólnota wsi Brzozówka , Brzozówka 27, 28-142 Tuczępy
2. Inwestor za pośrednictwem Pana Wiesława Nowaka, ul. Warzywna 19, 25-254 Kielce
3. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach, ul. Wincentego Witosa 86, 25-561 Kielce
4. Skarb Państwa Starosta Buski, al. Mickiewicza 15, 28-100 Busko-Zdrój
5. Skarb Państwa Starosta Staszowski, ul. Józefa Piłsudskiego 7, 28-200 Staszów

6. Gmina Szydłów, Rynek 2, 28-225 Szydłów
7. Pani Agata Broniewska ,
8. Pani Kazimiera Mazur,
9. a/a

Do wiadomości ;

1. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach(Inwestor),
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
2. Wójt Gminy Szydłów
Rynek 2, 28-125 Szydłów

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącego mostu przez rzekę Wschodnią w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756 wraz z dojazdami częściowo w dwóch obrębach ewidencyjnych tj.: Brzozówka, gm. Tuczępy oraz Solec Stary gm, Szydłów, w km 60+748 na łącznej długości ok. 328,5 m. W wyniku przebudowy zmianie ulegną parametry użytkowe (szerokość) i techniczne bez zmiany lokalizacji mostu. Dojazdy prowadzone będą po istniejącym śladzie.

Stan techniczny obiektu jest zróżnicowany pod względem zakresu uszkodzeń. Nawierzchnia na obiekcie jest pofalowana i spękana. Najbardziej uszkodzone są belki skrajne nad oczepami filarów na skutek ciągłego zamakania tych miejsc przez szczeliny dylatacyjne. Podobnie rozległe uszkodzenia występują na czołach oczepów. Zniszczone są również schody naskarpowe.

Nie przewiduje się budowy nasypów najazdowych i zmiany wysokościowej niwelety drogi. Projektowana przebudowa ma na celu zahamowanie procesów postępującej degradacji elementów mostu i zapewnienie odpowiedniej trwałości konstrukcji obiektu, a także spełnienie wymagań aktualnych przepisów technicznych.

Dno rzeki Wschodniej pod mostem jest zgodnie z dokumentacją sprawy obecnie nieumocnione, natomiast skarpy umocnione są płytami ażurowymi.

Zakres inwestycji obejmuje:

- usunięcie nawierzchni bitumicznej, rozbiórkę kap chodnikowych i gzymsów,
- poszerzenie pomostu z zastosowaniem belek i podpór,
- wykonanie płyt przejściowych na obu przyczółkach,
- wykonanie nadbetonu kształtującego kapy chodnikowe, zespolonego z belkami i ułożonego nad filarami,
- wykonanie, nowej nawierzchni bitumicznej na jezdni mostu oraz nawierzchni żywicznej na kapach chodnikowych,
- montaż bariero poręczy,
- wykonanie schodów naskarpowych dla obsługi i umocnienia stożków,
- naprawy i reprofilacje uszkodzonych elementów betonowych oraz zabezpieczenie powierzchniowe betonu,
- na dojazdach do mostu na odcinkach po ok. 140 m pozostawia się istniejącą klasę i szerokość jezdni tj, 6 m i projektuje się jedynie remont nawierzchni poprzez sfrezowanie istniejącej warstwy i ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wyprofilowanie koryta rzeki Wschodniej i umocnienie brzegów rzeki oraz terenu pod przęsłami skrajnymi narzutem kamiennym i drobnym kliniec powyższe prace planowane są pod mostem i na ok. 5 metrowych odcinkach z obu stron mostu.

Nie przewiduje się zmian w świetle pionowym i poziomym mostu.

Parametry mostu po przebudowie:

most trzyprzęsłowy o rozpiętościach teoretycznych 14 m

każde, długość pomostu ok. 44,7 m,

całkowita długość obiektu wraz z przyczółkami ok. 48,5 m,

szerokość całkowita pomostu wynosi 9,95 m (w tym szerokość jezdni 7 m i dwie kapy chodnikowe po 1,25 m każda),

światło poziome przęseł skrajnych po 14 m, światło pionowe 1,6 m

WOJEWÓDZTWO
mgr  Kaczmarek